



ELEKTRO maschinen[®]
...arbeitet mit Ihnen! ...works with you!

FRÉZA NA SNEH

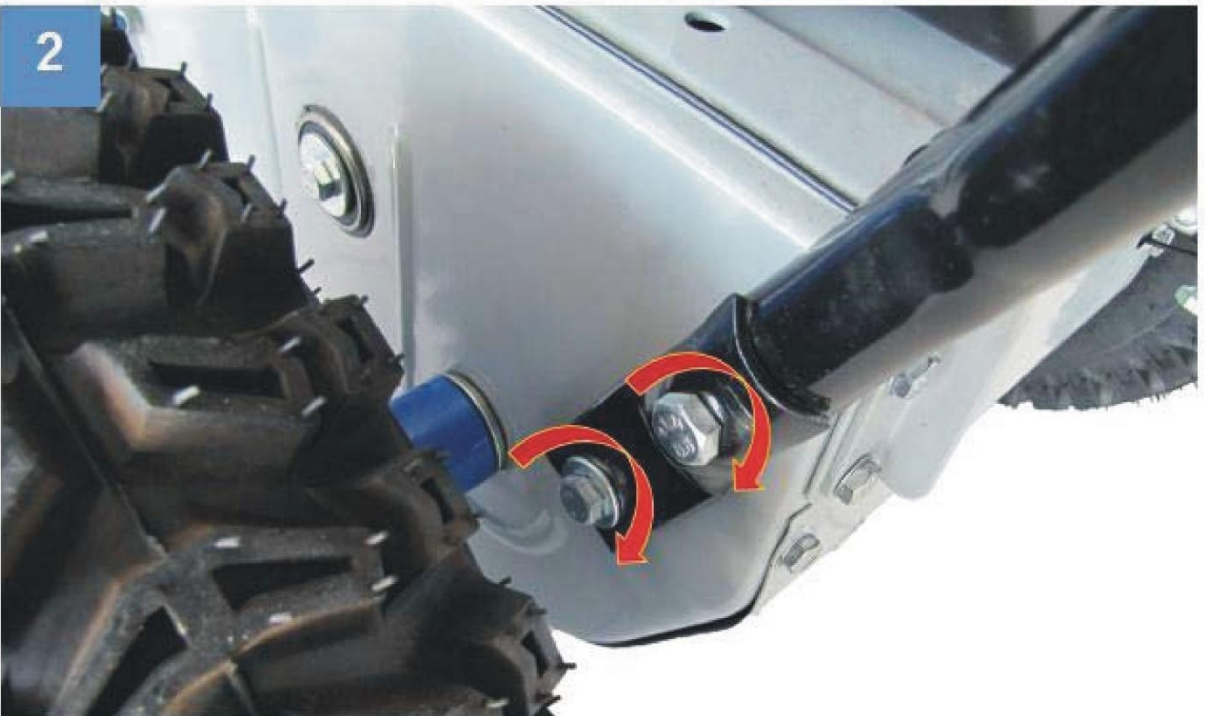
STEm 6056 Basic Line, STEm 7056 Basic Line, STEm 7056 E Basic Line



1



2



3



4

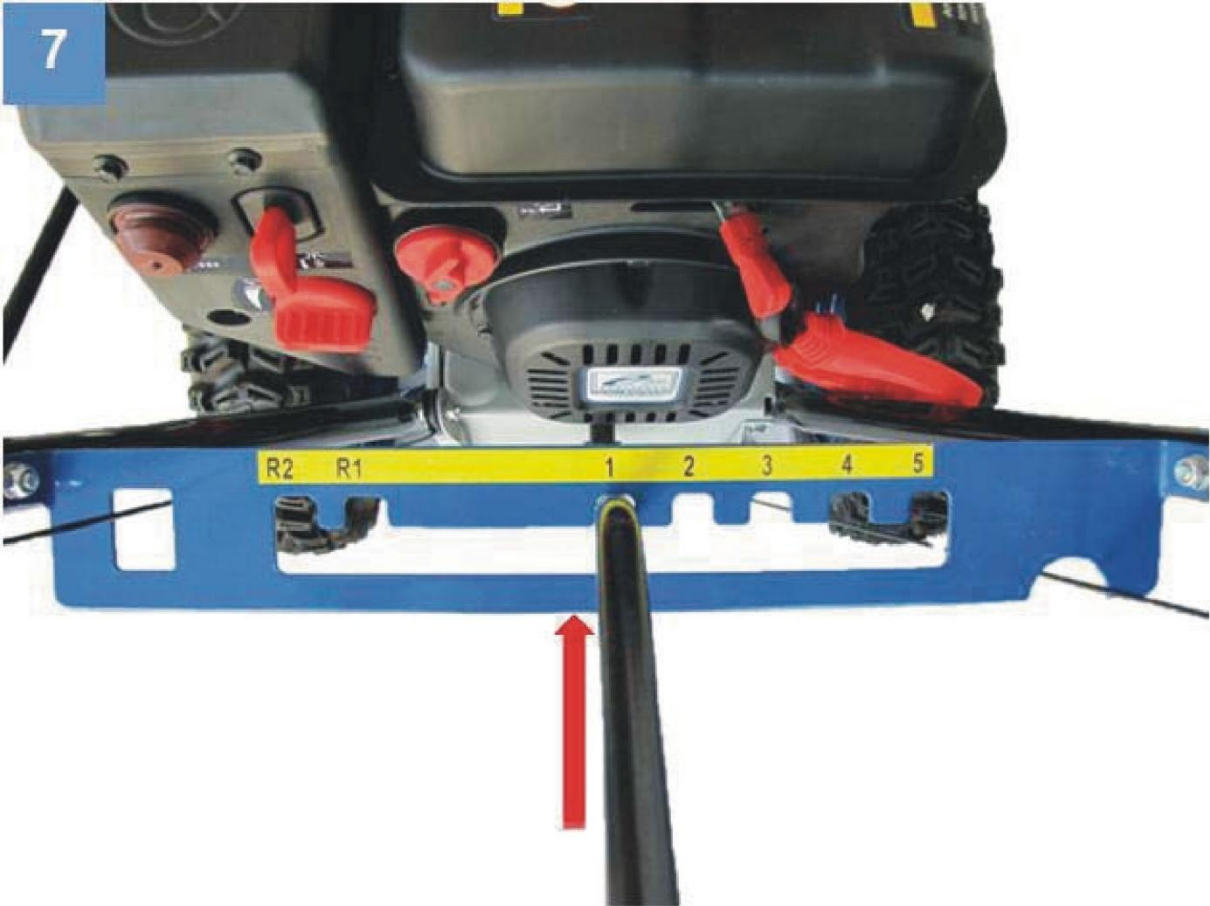


5

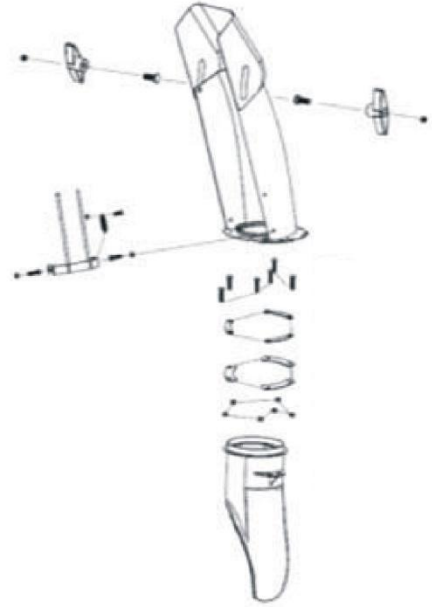


6



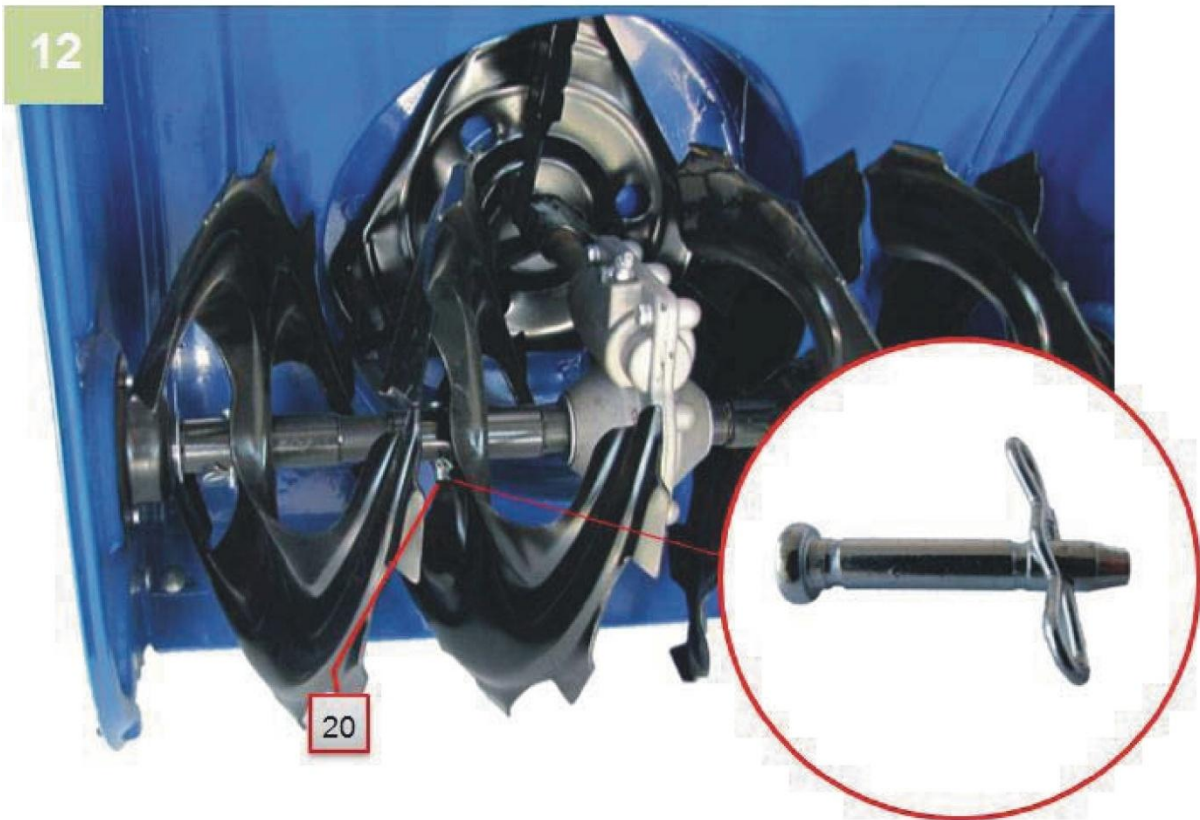


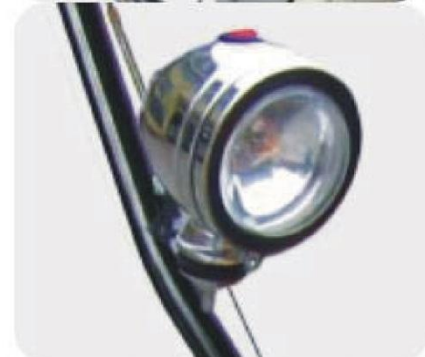
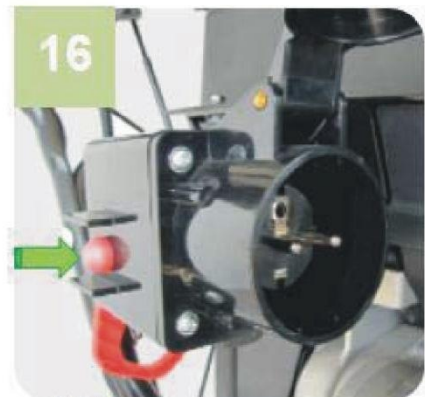
9



10







OBSAH

1. Bezpečnosť práce
2. Popis stroja
3. Montáž stroja
4. Prevádzka
5. Údržba
6. Uskladnenie
7. Likvidácia odpadu
8. Technické dáta
9. Riešenie problémov
10. Prehlásenie o zhode

1. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

- Prečítajte si pozorne tento návod na použitie, aby ste boli dôkladne oboznámený s ovládacími prvkami a vedeli tak správne používať toto zariadenie. Dôležité je vedieť ako zariadenie rýchlo zastaviť a uvoľniť ovládanie.
- Nedovoľte deťom, aby prevádzkovali zariadenie. Nikdy nedovoľte, aby sa zariadenie prevádzkovalo bez náležitého ponaučenia.
- Nikto by nemal prevádzkovať tento nástroj pod vplyvom alkoholu alebo pri užívaní liekov, ktoré narušujú zmysly a reakcie.
- Udržujte deti a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Buďte opatrný, aby sa zabránilo pokľznutiu alebo pádu, a to najmä v opačnej prevádzke.
- Dôkladne skontrolujte oblasť, kde má byť zariadenie použité, odstráňte všetky rohožky, dosky, drôty a iné cudzie predmety.
- Uvoľnite všetky spojky a posuňte do neutrálnej polohy pred spustením motora.
- Neprevádzkujte zariadenie, pokiaľ na sebe nemáte zodpovedajúci zimný vrchný odev. Používajte vhodnú obuv s protišmykovou podrážkou.
- Skontrolujte palivo pred spustením motora. Benzín je extrémne horľavé palivo. Nenapĺňajte benzín, keď je motor v chode, alebo keď je motor ešte horúci. Po doplnení benzínu, viečko pevne utiahnite a utrite rozliaty benzín pred naštartovaním motora, pretože môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
- Používajte uzemnenú trojvodičovú zásuvku pre všetky jednotky s elektrickým pohonom alebo elektrické štartéry od motorov.
- Nastavte slimáka do správnej výšky, aby nedochádzalo k odfrézovaniu štrku alebo drveného kameňa z povrchu.
- Nikdy sa nepokúšajte prevádzkať úpravy, keď je motor v chode (ak to nie je vyslovene odporúčané výrobcom).
- Nechajte motor a stroj prispôbiť vonkajšej teplote, až začnete odpratávať sneh.
- Vždy používajte ochranné okuliare alebo tvárový štít pri prevádzke, nastavovaní alebo oprave. Chráňte oči pred cudzími predmetmi, ktoré môžu byť odhodené strojom v ľubovoľnom smere.
- Nedávajte ruky alebo nohy do blízkosti rotujúcich častí.
- Buďte veľmi opatrný pri prevádzke na ceste, chodníku, atď. Zostaňte stále pozorný na možné nebezpečenstvo.
- Po náraze na cudzí predmet, zastavte motor, odstráňte drôt od sviečky a dôkladne skontrolujte snežnú frézu. Vyčistite alebo opravte poškodenie pred opätovným sprevádzkovaním.
- Pokiaľ snežná fréza začne neobvykle vibrovať, zastavte motor a stroj ihneď skontrolujte. Vibrácie obvykle varujú pri ťažkostiach.
- Vypnite motor vždy, keď opustíte pracovnú pozíciu, až po dotočení slimáka/obežného kolesá môžete robiť opravy, úpravy alebo kontrolu.
- Urobte všetky možné opatrenia pri opustení zariadenia a ponechaní bez dozoru. Uvoľnite slimáka/obežné koleso, posuňte na neutrál, zastavte motor a vyberte kľúč.
- Pri čistení, oprave alebo kontrole sa uistite, že obežné koleso a všetky pohyblivé časti sa prestali otáčať. Odpojte zapalovacie sviečky a držte sa bokom od zapalovania, aby sa zabránilo náhodnému spusteniu.
- Nespúšťajte motor v uzatvorených priestoroch s výnimkou pri spustení motora na dopravu snežnej frézy mimo budovu pri otvorených dverách. Výfukové plyny sú nebezpečné.
- Nefrézujte sneh proti svahu a buďte opatrný pri zmene smeru jazdy v kopci. Nefrézujte príliš prudké svahy.
- Nikdy nepoužívajte snežnú frézu bez ochrany a bezpečnosti v mieste odpratávania.
- Nikdy nepoužívajte snežnú frézu pri sklenených výkladoch, automobiloch, okien, studní, atď. bez správneho nastavenia vrhača. Udržujte deti a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Nepreťažujte kapacitu stroja príliš rýchlym odpratávaním snehu.
- Nikdy nepoužívajte prístroj pri vysokej rýchlosti na klzkom povrchu. Poobzerajte sa a buďte opatrný pri cúvaní.
- Nikdy nevrhajte sneh pokiaľ je niekto v blízkom okolí a mohlo by dôjsť k jeho zraneniu.
- Uvoľnite prevod slimáka/obežného kolesa pri preprave.
- Používajte iba nástavce a príslušenstvo schválené výrobcom snežnej frézy (ako závažie, proti závažie, taxi, atď.).
- Nikdy nepracujte zo snežnou frézou za zlej viditeľnosti, alebo bez svetla. Vždy sa uistite, že nič neprekáža a držte rukoväť frézy pevne v rukách.

Benzín – bezpečnosť

- Buďte mimoriadne opatrný pri manipulácii s benzínom. Benzín je extrémne horľavý a pary sú výbušné. Vážne zranenie môže nastať, pokiaľ sa benzínom polejete. Umyte pokožku a okamžite sa prezlečte.
- Používajte iba schválené typy kanistrov.
- Uhaste všetky cigarety, cigary, fajky a iné zdroje zapálenia.
- Nikdy netankujte palivo vo vnútri.
- Nechajte motor vychladnúť aspoň dve minúty pred tankovaním.

Údržba a skladovanie

- Skontrolujte čapy strihu, skrutky motora, atď, v pravidelných intervaloch pre správnu tesnosť a udržanie zariadenia v bezpečnom prevádzkovom stave.

- Nikdy neskladujte stroj s palivom v palivovej nádrži vo vnútri budovy, kde sa vyskytujú zdroje vznietenia. Motor nechajte vychladnúť pred uložením!
- Vždy sa riadte pokynmi v návode na obsluhu pokiaľ je nutné snežnú frézu skladovať na dlhšiu dobu.
- Nikdy nepreplňujte palivovú nádrž. Naplňte nádrž maximálne 13 mm pod spodnú hranicu plniaceho hrdla pre dostatok priestoru k expanzii paliva.
- Nikdy neskladujte stroj alebo kanister paliva vo vnútri budovy, kde je otvorený oheň, (napr. kotel, ohrev vody, ...)
- Nikdy netankujte vo vnútri vozidla alebo na nákladnom automobile alebo prívесе. Pred plnením vždy umiestnite kanister na zem ďaleko od vášho vozidla.
- Udržujte tankovaciu pištoľ za okrajom palivovej nádrže alebo kanistra po celú dobu, pokiaľ tankovanie nebude ukončené.

Bezpečnostné štítky

1 - Varovanie!

2 - Pred použitím stroja prečítajte si pozorne návod na použitie. Nepoužívajte stroj alebo zamedzte jeho používanie osobám, ktoré neboli riadne zoznamované s obsluhou.

3 – Nebezpečenstvo úrazu, alebo poškodenie iných vecí pri frézovaní nečistôt alebo ľadu v snehu!

4 – POZOR! Nebezpečenstvo vtiahnutia do priestoru otočného kolesa. Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od rotujúcich častí stroja. Nevkladajte ruky do priestoru závitnice. Pokiaľ chcete odstrániť nános snehu alebo nejakú nečistotu, vypnite najskôr stroj a počkajte, až sa dotočí.

5 – Nebezpečenstvo úrazu od rotujúcich častí stroja! Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti rotujúcej závitnice!

6 – Zastavte stroj pred očistením.



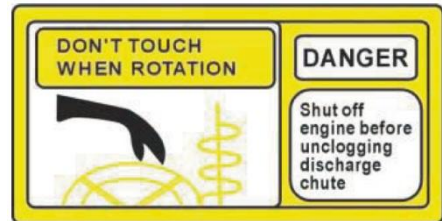
VAROVANIE!

Nebezpečenstvo úrazu! Nikdy nekladajte cudzie predmety do závitnice za chodu stroja.



NEBEZPEČENSTVO!

Aby nedošlo k zraneniu od rotujúceho slimáka, držte ruky, nohy a oblečenie v dostatočnej vzdialenosti!



NEBEZPEČENSTVO!

Vypnite motor pred vyčistením výsypky!



Páka na pohon (ovládacia páka vpravo)



Páka na spustenie skrutkovnice (frézovania) vľavo



Garantovaná hladina akustického hluku podľa smernice 2000/14/EC

2. POPIS STROJA (obr.1)

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 - Tiahlo | 11 - Kolesá |
| 2 - Ovládacia páka na pohon | 12 - Plyn |
| 3 - Ovládacia páka na rotáciu záberu | 13 - Sýtič |
| 4 - Páka na nastavenie výhodu | 14 - Vstrekovač |
| 5 - Riadiaca páka | 15 - Štartovacia rukoväť |
| 6 - Nádrž | 16 - Spínacia skrinka |
| 7 - Tlmič výfuku | 17 - Palivový ventil |
| 8 - Vyhadzovacia rúra | 18 - Olejové veko |
| 9 - Závitnica | 19 - Palivové veko |
| 10 - Nastaviteľné dorazy | 20 - Strihacie kolíky |

3. MONTÁŽ STROJA

- Zložte ovládacie madlo s rukoväťou (1) ako je to zobrazené na obr.2.
- Umiestnite káble spojky ako je znázornené na obrázkoch 3-6. Najprv odskrutkujte napinák a pretiahnite lanko otvorom cez kulisu riadenia ako je znázornené na obrázku 4.
- Nasadte napínací háčik na rukoväť spojky, ako je znázornené na obrázku 5. Po pripojení lanka spojky je nutné jej nastavenie pomocou napináka tak, aby bolo lanko napnuté (obr.6). Pohonná jednotka a pluh zariadenia musia prenášať hnací výkon pokiaľ je rukoväť pohonu stlačená dole. Keď pustíte rukoväť spojky, musí byť pohonná jednotka a pluh v režime voľnobehu. Na správne nastavenie použite napinák (obr.3).
- Zmontovanie riadiacej páky (5) je znázornené na obr.7 a 8. Najskôr pretiahnite riadiacu páku kulisou riadenia a nasadte na ovládanie prevodovky. Potom zaistite riadiacu páku pomocou skrutky a matice (obr.8). Uťahovanie skrutky (obr.8 / položka A) spôsobí, že hlavica riadiacej páky skočí do prvej polohy. Pre nastavenie uvoľnite skrutku (obr.8 / položka A).
- Montáž vyhadzovacej rúry je znázornená na obr.9. Pevne dotiahnite upevňovacie skrutky.
- Nastavenie ovládania vyhadzovacej rúry je znázornené na obrázkoch 10 a 11.

4. PREVÁDZKA

Dôležité! Pred naštartovaním nezabudnite doplniť palivo a olej do motora.

- Skontrolujte palivo a hladinu oleja v motore pred každým použitím.
- Uistite sa, že zapalovacia sviečka je správne zapojená.
- Skontrolujte okolie frézy, aby nedošlo k poškodeniu iných predmetov.

Frézu na sneh možno ovládať buď pomocou dvoch kolies (dodacie podmienky), alebo jedného kola pre ľahšie ovládanie pluhu. Takto možno meniť z dvojkolesového na jednokolesový pohon:

- Uistite sa, že motor je vypnutý.
- Vymeňte bezpečnostnú závlačku z ľavého kola (obr.14)
- Teraz vložte bezpečnostnú závlačku do vonkajšieho otvoru v náprave (obr.14) tak, aby sa kolesá mohli voľne otáčať na náprave.
- Pre návrat späť k dvojkolesovému pohonu postupujte podľa vyššie uvedeného návodu v opačnom poradí.

Dôležité! Skontrolujte, či sú posuvné dorazy (obr.15) správne nastavené. Posuvné dorazy by mali byť upravené tak, aby jednotka slimáka išla tesne nad úrovňou terénu.

ŠTARTOVANIE MOTORA

Otočte ON-OFF vypínač do polohy On.

Sýtič motora

Pri štartovaní studeného motora dajte sýtič do polohy zavreté (close).

Pri znovunáštanovaní teplého motora dajte sýtič do otvorenej polohy.

Pokiaľ je sýtič v uzatvorenej polohe (close), po zahriatí motora prepnite sýtič do polohy „OPEN“.



Vstrekovač

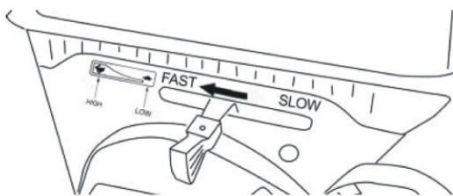
Vstrekovač dodáva viac paliva do karburátora pri spustení motora za nízkych teplôt.

Pri použití vstrekovač by nemal byť stlačený viac ako trikrát.



Plyn

Presuňte páku plynu od pozície „SLOW“, asi 1/3 cesty k „FAST“ pozícii.



230V elektrický štartér (obr.16)(iba u STEm 7056E)

Zapojte zástrčku k elektrickému zdroju starostlivo a stlačte tlačidlo štartéra.

Po naštartovaní motora odpojte zariadenie od elektrického zdroja.

VYPNUTIE MOTORA

Na zastavenie motora v prípade núdze stačí vytiahnuť zapalovací kľúč. Za normálnych podmienok použite nasledujúci postup:

- Vytiahnite kľúč zo zapalovania.
- Dajte plyn do polohy „SLOW“.
- Otočte ON-OFF vypínač do polohy „OFF“

POUŽÍVÁNIE FRÉZY NA SNEH

- Zatlačte na páku plynu (obr.1/Item 13) na ľavej strane (full speed).

- Nastavte požadovaný smer vysunutia jednotky vyhadzovania snehu (obr.1/Item8) pomocou nastavovacej páky (obr.9).

Upozornenie! Uistite sa, že nie sú ľudia alebo zvieratá v prednej časti prístroja- slimáka, alebo vo zvolenom smere jednotky vyhadzovania snehu (Pozor: rozsah vyhodenia môže byť medzi 10 až 15 metrov).

- Nastavte požadovanú pracovnú rýchlosť pomocou riadiacej páky (1.stupeň – pomaly, 6.stupeň – rýchle). Dva stupne vzhadu (R1 pomaly, R2 rýchle).

Upozornenie! Zvoľte pomalšiu rýchlosť na mokrý ťažký sneh a vyššiu rýchlosť na prachový sneh.

- Stlačením ľavej ovládacej páky (obr.1/bod3) smerom dole sa spustí slimák, ktorý sa začne otáčať. Slimák na sneh je zaistený na hnacom hriadeľi pomocou strižných kolíkov (obr.12/bod20). Tie môžu byť rozbité pokiaľ slimák narazí na nejaký tvrdý predmet a tým chráni frézu pred poškodením. **Nenahradzujte strihacie kolíky skrutkami!**

Stlačením pravej ovládacej páky (obr.1/Item2) smerom dole zapojíte pohonnú jednotku.

Dôležité! Pokiaľ je vyhadzovač snahu upchatý: **Vypnite motor a počkajte, až sa slimák úplne nezastaví. Uvoľnite vyhadzovač snehu čistiacim nástrojom...**

5. ÚDRŽBA

Význam údržby

Dobrá údržba je dôležitá pre bezpečnú, hospodárnu a bezproblémovú prevádzku.

Pomôže tiež znižovať znečistenie ovzdušia.

Nesprávne zaobchádzanie s motorom, alebo nevyriešenie problémov pred spustením prevádzky môže spôsobiť poruchu, pri ktorej sa môžete vážne zraniť.

Vždy sa riadte pokynmi a odporúčaním v tejto príručke.

Aby sme Vám pomohli správne sa postarať o motor, návod obsahuje plán údržby, postupy bežnej prehliadky a jednoduché úkony, pomocou základného ručného náradia. Ďalšie úkony, ktoré sú ťažšie, alebo vyžadujú špeciálne nástroje, nechajte na odborníkoch. Tieto úkony urobí technik alebo kvalifikovaný mechanik.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Uistite sa, že motor je vypnutý skôr ako začnete s údržbou alebo opravou. Tým zabránite niekoľkým možným nebezpečenstvám.

NESPRÁVNA údržba a nedodržanie bezpečnostných opatrení môže spôsobiť vážne zranenie alebo aj zabitie.

Vždy dodržiavajte postupy a bezpečnostné opatrenia v návode na použitie!!!

Bezpečnosť pri údržbe

Najdôležitejšie bezpečnostné opatrenia sú nasledujúce:

Otrava oxidom uhľoňatým z výfukových plynov motora.

- Uistite sa, že je dostatočné vetranie vždy, keď je motor v prevádzke.

Popáleniny z horúcich častí.

- Nechajte motor a výfukový systém pred dotykoch vychladnúť.

Zranenia od pohybujúcich sa dielov.

- Nespúšťajte motor, pokiaľ k tomu nedostanete pokyn.

Aby sa znížila možnosť vzniku požiaru alebo výbuchu, buďte opatrný pri práci s benzínom. Používajte iba nehorľavé rozpúšťadla, nie benzín, na čistenie dielov.

ÚDRŽBA

Pravidelný servis – uvedený mesiac alebo počet hodín		Každé použitie	Každý mesiac alebo 20 hod.	Každé 3 mesiace alebo 50 hod.	Každých 6 mes. alebo 100 hod.	Každý rok alebo 300 hod
Motorový olej	Kontrola hladiny	x				
	Výmena		x		x	
Vzduchový filter	Kontrola	x				
	Čistenie			x		
	Výmena					x
Nádoba na kal	Čistenie				x	
Zapaľovacia sviečka	Kontrol.-čistenie				x	
	Výmena					x
Lapač iskier	Čistenie				x	
Voľnob. otáčky	Kontr.nastavenia					x
Vôla ventilov	Kontr.nastavenia					x
Pal.nádrž a filter	Čistenie					x
Spaľov.komora	Čistenie					
					Každých 300 hod. (2)	
Palivový systém	Kontrola					Každé dva roky (výmena hadičiek podľa potreby)

TANKOVANIE

S vypnutým motorom odstráňte veko palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Naplňte nádrž, ak je hladina paliva nízka.

Benzín je vysoko horľavý a výbušný. Môžete byť popálený alebo vážne zranený pri manipulácii s palivom.

- Vypnite motor a udržujte teplo, iskry alebo plameň mimo dosah paliva.

- Dopĺňajte palivo iba vonku alebo v dobre vetranom priestore.

- Pri úniku paliva ho ihneď utrite.

Doplňujte palivo v dobre vetranom priestore pred nastavovaním motora. Ak motor beží, nechajte ho vychladnúť. Palivo doplňte **opatrne**, aby nedošlo k rozliatiu. Nedoplňujte nad palivové sitko. Po doplnení paliva utiahnite veko palivovej nádrže. Nikdy nedoplňujte palivo motora vo vnútri budovy, v miestach kde sa môžu benzínové výpary dostať do styku s otvoreným plameňom alebo iskrami...

Doporučené palivá

Používajte bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 86 alebo vyšším.

Motory sú certifikované na prevádzku na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín predlžuje životnosť sviečok, motora a výfukového systému.

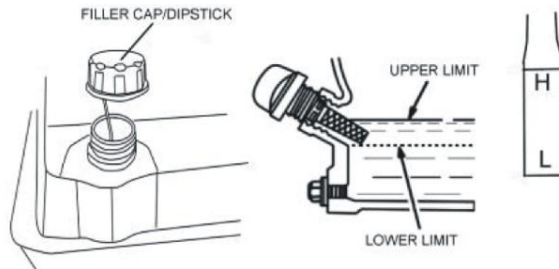
Nikdy nepoužívajte zvyšky a zmesi benzínov s olejom.

Vyhňte sa nečistotám a vode v palivovej nádrži.

Kontrola hladiny motorového oleja

Skontrolujte hladinu oleja pred každým použitím a po každých piatich hodinách prevádzky, uistite sa, že je dodržaná správna hladina oleja. Skontrolujte hladinu oleja v motore pri vypnutom motore a vo vodorovnej polohe.

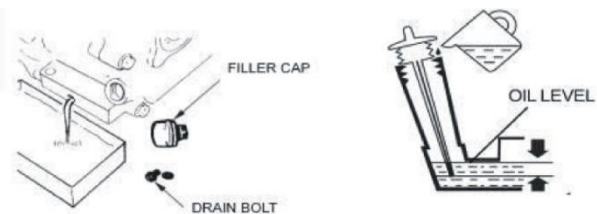
- Odstráňte uzáver / odmerku a utrite ju. Vložením a vybratím odmerky bez skrútkovania do plniaceho hrdla skontrolujte hladinu oleja uvedeného na odmerke.
- Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej.
- Zaskrutkujte uzáver / odmerku.



Výmena motorového oleja

Vypusťte použitý olej po zahriatí motora. Teplý olej vytečie rýchlo a kompletne.

- Umiestnite vhodnú nádobu pod motor k zachyteniu použitého oleja, potom odstráňte uzáver a vypúšťaciu skrutku.
- Nechajte použitý olej úplne vypustiť, potom vypúšťaciu skrutku bezpečne utiahnite.
- Zlikvidujte použitý motorový olej spôsobom, ktorý je ohľaduplný k životnému prostrediu. Odporúčame použitý olej v uzatvorených nádobách odovzdať do miestneho recyklačného centra alebo čerpacej stanici na rekultiváciu. Nezahadzujte ho do koša, nelejte na zem, alebo do kanalizácie.
- S motorom vo vodorovnej polohe naplňte potrebným množstvom odporúčaného oleja.
- Zaskrutkujte uzáver / odmerku bezpečne.

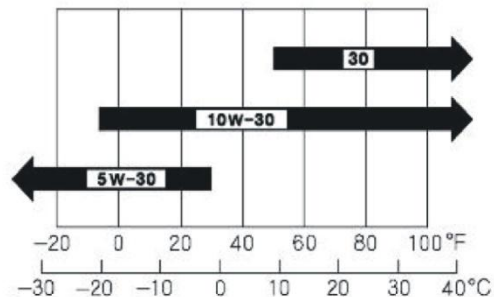


Doporučený motorový olej

Olej je hlavným faktorom, ktorý ovplyvňuje výkonnosť a životnosť motora. Použite 4-taktné automobilové oleje najvyššej akosti.

SAE 5W-30 je určený pre všeobecné použitie. Iné viskozity uvedené v tabuľke môžu byť použité, ak priemerná teplota v danej oblasti je v doporučenom rozmedzí.

Olej SA, viskozita a servis klasifikácie sú na etikete olejovej nádrže. Odporúčame používať SE alebo SF olej podľa API klasifikácie.



Čistenie vzduchového filtra

- Odstráňte maticu a skrutku z krytu vzduchového filtra a vyberte ju.
- Vyberte vzduchový filter z krytu.
- Skontrolujte vzduchový filter, ak je poškodený vymeňte ho.
- Utrite nečistoty z krytu vzduchového filtra pomocou mokrej handričky. Dávajte pozor, aby sa nedostali nečistoty do vzduchového potrubia, ktoré vedie do karburátora.
- Nainštalujte naspäť vzduchový filter.
- Nainštalujte kryt vzduchového filtra a bezpečne dotiahnite skrutku a maticu.

Údržba zapaľovacej sviečky

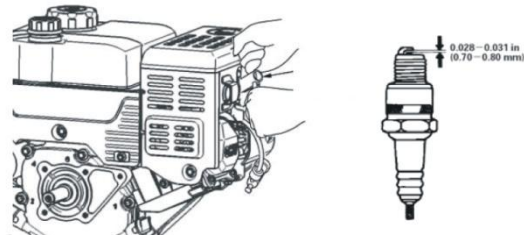
VAROVANIE! NEKONTROLUJTE iskenie, ak je zapaľovacia sviečka odskrútkovaná!

NEROZTLAČAJTE motor, ak je zapaľovacia sviečka odskrútkovaná!

Kontrolu zapaľovacej sviečky urobte po 10 hodinách prevádzky a v prípade potreby ju očistite kefou z medeného drôtu. Vymeňte zapaľovaciu sviečku po každých 50 hodinách prevádzky. Doporučené zapaľovacie sviečky: F7RTC alebo iné ekvivalenty.

UPOZORNENIE! Nesprávne sviečky môžu spôsobiť poškodenie motora!

- Odpojte veko sviečky a odstráňte všetky nečistoty z okolia...
- Odstráňte zapaľovaciu sviečku kľúčom na sviečky.
- Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Vymeňte ju v prípade, že elektródy sú opotrebované, alebo v prípade, že je prasknutý izolátor.
- Zmerajte medzeru medzi elektródami vhodným meradlom.
- Medzera by mala byť 0,70 až 0,80 mm. Upravte medzery, ak je to nutné.
- Nainštalujte sviečku opatrne, dotiahnite kľúčom na zapaľovacie sviečky.
- V prípade opätovnej inštalácie použite sviečky, dotiahnite o 1/8 – 1/4 otáčky po dosadnutí sviečky. Pokiaľ inštalujete novú sviečku utiahnite 1/2



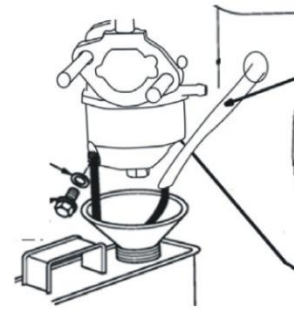
otáčky od miesta dosadnutia.

- Pripojte kábel sviečky.

Vyčistenie sedimentu v palive

Sedimentová miska zabraňuje špiny a vode, ktorá sa môže dostať do palivovej nádrže pred vstupom do karburátora. Ak motor nebol spustený dlhšiu dobu, mala by byť sedimentová miska pred použitím vyčistená.

- Vypite palivový ventil do polohy OFF.
- Odstráňte sedimentovú misku pomocou kľúča 10mm.
- Odstráňte o-kružok a filter.
- Vyčistite všetky časti.
- Namontujte filter, o-kružok a sedimentovú misku. Uťahnite 10mm kľúčom.
- Vráťte palivový ventil do polohy ON a prekontrolujte tesnosť.



Vypustenie karburátora

- Uvoľnite vypúšťaciu skrutku karburátora.
- Vypusťte benzín do vhodnej nádoby.
- Dotiahnite vypúšťaciu skrutku.

6. USKLADNENIE

Správne uskladnenie a príprava sú nevyhnutné pre udržanie frézy na sneh v bezproblémovom stave. Nasledujúce kroky Vám pomôžu udržať frézu na sneh bez korózie, ktorá môže ovplyvňovať funkcie stroja.

Čistenie

Po práci nechajte motor vychladnúť po dobu aspoň pol hodiny pred čistením. Vyčistite všetky vonkajšie povrchy, odporúča sa použiť konzervačný olej.

Upozornenie: Pomocou záhradnej hadice alebo umývacieho zariadenia sa môže voda dostať do vzduchového filtra a tlmiča výfuku. Voda vo vzduchovom filtre môže namočiť filter a dostať sa tak do valca., rovnako ako cez tlmič výfuku môže dôjsť k poškodeniu motora.

Palivo

Benzín zoxидуje behom uskladnenia a znehodnotí sa. Starý benzín (viac ako 3 mesiace) spôsobí zlé štartovanie a zanecháva nečistoty, ktoré upchávajú palivový systém. Pokiaľ benzín v nádrži zoxидуje v priebehu skladovania, musíte karburátor a ďalšie komponenty palivového systému vyčistiť alebo vymeniť.

Doba, po ktorú môže zostať benzín v palivovej nádrži a karburátore sa môže líšiť v závislosti na faktoroch, ako je zmes benzínu, skladovacia teplota, či je palivová nádrž len čiastočne alebo úplne naplnená. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje zoxidovanie. Veľmi vysoké skladovacie teploty urýchľujú znehodnotenie paliva. Problémy s palivom môžu nastať behom niekoľkých mesiacov, alebo aj menej...

Výrobcom obmedzená záruka sa nevzťahuje na poškodenie palivového systému alebo problémy výkonu motora v dôsledku zanedbanej skladovacej prípravy.

Životnosť paliva môžete predĺžiť pridaním stabilizátora paliva, ktorý je určený k tomuto účelu, alebo sa môžete vyhnúť problémom znehodnocovania paliva vypustením paliva z nádrže a karburátora.

Nenechávajte benzín v motore dlhšie ako 3 mesiace!

Pridaním stabilizátora paliva predĺžite skladovacu životnosť.

Pri pridávaní stabilizátora paliva naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom.

- Pridajte stabilizátor paliva podľa pokynov výrobcu.
- Po pridaní stabilizátora paliva nechajte motor bežať vonku 10 minút, aby sa benzín so stabilizátorom dostal do karburátora.
- Vypnite motor a posuňte palivový ventil do polohy OFF.

Opatrenia pre skladovanie

- Odstráňte zapaľovacie sviečky.
- Nalejte lyžicu (5-10 ml) čistého motorového oleja do valca.
- Zatiahnite niekoľkokrát za štartovacie lanko, aby sa olej dostal do valca.
- Nainštalujte zapaľovacie sviečky.
- Zatiahnite štartovacie lanko pomaly, dokiaľ nepocítite odpor. Tým sa uzatvoria ventily tak, aby vlhkosť nemohla preniknúť do valca motora. Vráťte štartovacie lanko.

Pokiaľ budete skladovať frézu na sneh s benzínom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť riziko vznietenia benzínových výparov. Vyberte si dobre vetrané miesto oddelené od akéhokoľvek zariadenia, ktoré pracuje p plameňom, ako je pec, ohrievač vody, Tiež sa vyhnite akejkolvek oblasti s iskrou produkovanou elektromotorom, alebo tam, kde je prevádzkované elektrické náradie.

- Pokiaľ je to možné, vyhnite sa skladovým priestorom s vysokou vlhkosťou, pretože podporujú koróziu.
- Uistite sa, že palivo bolo vypustené z palivovej nádrže, aby sa znížila možnosť úniku palivá.
- Umiestnite zariadenie tak, aby motor bol vo vodorovnej polohe. Naklonenie môže spôsobiť únik palivá alebo oleja.
- Neporézny kryt bude zdržovať vlhkosť okolo motora, podporuje koróziu.

Znovu sprevádzkovanie

Skontrolujte, či je fréza na sneh v poriadku, ako je to popísané v kapitole Zostrojenie.

Bolo palivo vyčerpané behom skladovania, motor krátko po spustení zadymí. To je normálne.

Doba skladovania pred opätovným použitím:

Menej ako 1 mesiac:

- Žiadna špeciálna príprava nie je nutná.

1 až 2 mesiace:

- Naplňte čerstvým benzínom.

2 mesiace až 1 rok:

- Naplňte čerstvým benzínom a pridajte stabilizátor paliva.

- Vypustite palivo z karburátora.

- Vyčistite sedimentovú miskú.

1 rok a dlhšie:

- Vypustite palivovú nádrž.

- Vypustite palivo z karburátora.

- Vyčistite sedimentovú miskú.

- Odstráňte zapaľovaciu sviečku.

- Dajte lyžicu motorového oleja do valca cez zapaľovaciu sviečku. Pomaly zatiahnite za štartovacie lanko, aby sa olej dostal do valca.

- Nainštalujte zapaľovacie sviečky.

- Vymeňte motorový olej.

7. LIKVIDÁCIA ODPADU

Dôležité! Fréza na sneh a jej príslušenstvo sú vyrobené z rôznych materiálov, ako je kov, plast a tekutiny.

Akékoľvek časti odovzdajte do zberných surovín.

8. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Vypnite motor a vyťahnite kábel zapaľovania pred prevádzaním akejkoľvek kontroly, úpravy alebo opravy. Po vykonaní úpravy alebo opravy motora nezabudnite, že pokiaľ necháte stroj bežať niekoľko minút, dôjde k zahriatiu stroja a to hlavne výfuku. Nedotýkajte sa týchto dielov, nebezpečenstvo popálenia.

CHYBA	MOŽNÁ PRÍČINA	OPATRENIE
Prístroj nefunguje hladko a intenzívne vibruje.	-voľné skrutky -povolené skrutky motora	-skontrolujte skrutky -skontrolujte uchytenie motora
Motor nebeží.	-plynová páka v nesprávnej polohe -chybné zapaľovacie sviečky -palivová nádrž prázdna -palivový ventil uzatvorený	-skontrolujte nastavenie -vymeňte zapaľovaciu sviečku -doplňte palivo -otvorte palivový ventil
Motor nebeží hladko.	-zlé palivo -znečistená zapaľovacia sviečka	-vyprázdňte nádrž a naplňte čerstvým palivom -vyčistite zapaľovaciu sviečku
Nefunguje hnací pohon.	-príliš voľná spojka -poškodený hnací remeň	-nastavenie spojkového lanka -výmena hnačieho remeňa -kontaktujte autorizovaný servis
Motor sa hneď po naštartovaní zastaví	-sýtič v zlej polohe -znečistená zapaľovacia sviečka -nedostatok paliva	-nastavte sýtič do správnej polohy -vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku (0,6mm) -doplňte palivo
Nedostatočné alebo žiadne frézovanie	-zapchatá vyhadzovacia rúra -netočí sa závitnica -strižné kolíky poškodené	-vyčistite rúry -nastavte ovládacie lanko závitnice -vymeňte strižné kolíky, alebo kontaktujte servis
Sneh nie je celkom odstránený	-zle nastavené bočné dorazy	-nastavte dorazy (obr.15)

9. TECHNICKÉ DÁTA

MODEL	STEm 6056 Basic Line	STEm 7056 Basic Line	STEm 7056 E Basic Line
Výkon motora/otáčky	6/3.600 rpm	7/4.000 rpm	7/4.000 rpm
Objem motora	182 cc	212 cc	212 cc
Krútiaci moment (Nm)	10/3000 rpm	11,5/3000 rpm	11,5/3000 rpm
Olejová nádrž (l)	0,6	0,6	0,6
Šírka záberu	56 cm	56 cm	56 cm
Výška záberu	51 cm	51 cm	51 cm
Závitnica	dvojstupňová	dvojstupňová	dvojstupňová
Priemer závitnice	30 cm	30 cm	30 cm
Počet lopatiek závitnice	4	4	4
Odhod snehu	8-10m	8-10m	8-10m
Natočenie odhadzov. rúry	0-190°	0-190°	0-190°
Systém pohonu	Pohon všetkých kolies s vlastným pohonom	Pohon všetkých kolies s vlastným pohonom	Pohon všetkých kolies s vlastným pohonom
Počet rýchlostí vpred	5	5	5
Počet rýchlostí vzad	2	2	2
Štartovanie motora	Manuál štart	Manuál štart	230V AC Electric Manuál štart

Jednoručné ovládanie	nie	nie	nie
Vyhrievanie rukoväte	nie	nie	nie
Riadenie	nie	nie	nie
Palivová nádrž	3,6l	3,6l	3,6l
Hmotnosť (kg)	75	78	78
Veľkosť kolies	13 x 4.10-6		
Certifikát motora	EPA/CARB	EPA/CARB	EPA/CARB
Certifikát stroja	CE/GS	CE/GS	CE/GS
Max. dĺžka práce bez vypnutia (hod)	3-4	3-4	3-4
Hlučnosť L _{WA} (dB(A))	104	102	102



ELEKTRO maschinen®

...arbeitet mit Ihnen! ...works with you!

Rheinland Elektro Maschinen group

www.rem-maschinen.com | e-mail: exp@rem-maschinen.com

SK Vyhlásenie CE

Týmto vyhlasujeme, že ďalej označený stroj zodpovedá na základe jeho koncepcie a konštrukcie a takisto vyhotovenia, ktoré sme dodali, príslušným základným požiadavkám na bezpečnosť a ochranu zdravia uvedeným v smerniciach EÚ. Pri zmene stroja, ktorá nebola nami odúhlasená, stráca toto prehlásenie svoju platnosť.

Výrobok: Snehová fréza
 Typ: STEm 6056 Basic Line
 STEm 7056 Basic Line
 STEm 7056 E Basic Line

Príslušné Smernice EÚ:

2006/42/ES - Príloha I
 2004/108/ES
 2000/14/ES

Uplatňované harmonizované normy:

EN 55012:2007+A1
 EN 61000-6-1:2007

Ostatné uplatňované normy

ISO 8437:1989+A1
 ZEK 01.02-08/12.08

Uplatňované postupy posudzovania zhody:

Príloha V

Úroveň akustického výkonu dB(A)

STEm 6056 Basic Line

Nameraná: 102,5 dB(A)

Zaručovaná: 104 dB(A)

STEm 7056 Basic Line

Nameraná: 100,5 dB(A)

Zaručovaná: 102 dB(A)

STEm 7056 E Basic Line

Nameraná: 100,5 dB(A)

Zaručovaná: 102 dB(A)

Certifikačný orgán:

Certifikačný orgán:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg



REM INDUSTRIES Ltd.
 Hing Yip Commercial Centre,
 272-284 Des Voeux Road Central
 Hong Kong
 office-hk@rem-maschinen.com



Rheinland Elektro Maschinen GmbH Österreich
 Hauptplatz 2-4
 A - 8490 BAD RADKERSBURG - EU



Rheinland Elektro Maschinen Group
 PC Komenda, Pod lipami 10
 SI - 1218 Komenda - EU

General manager:

Michael P.

Product Manager

Aaron C.

Date: July 30, 2012

Geschäftsführer:

Edvard F.

General manager:

Borjan P.

CZ ES prohlášení o shodě

Tímto prohlašujeme, že níže označené stroje odpovídají jejich základní koncepcii a konstrukčním provedením, stejně jako námi do provozu uvedenými konkrétními provedeními, příslušným zásadním požadavkům o bezpečnosti a ochraně zdraví směrem ES. Při jakýchkoli na stroji provedených změnách, které nebyly námi odsouhlaseny, pozbývá toto prohlášení svou platnost.

Výrobek: Sněžová fréza
 Typ: STEm 6056 Basic Line
 STEm 7056 Basic Line
 STEm 7056 E Basic Line

Príslušné směrnice ES:

2006/42/EC - Příloha I
 2004/108/EC
 2000/14/EC

Použité harmonizační normy

EN 55012:2007+A1
 EN 61000-6-1:2007

Ostatní použité normy

ISO 8437:1989+A1
 ZEK 01.02-08/12.08

Použitý postup posuzování shody:

Příloha V

Hladinu akustického dB(A)

STEm 6056 Basic Line

Nameranou: 102,5 dB(A)

Garantovanou: 104 dB(A)

STEm 7056 Basic Line

Nameranou: 100,5 dB(A)

Garantovanou: 102 dB(A)

STEm 7056 E Basic Line

Nameranou: 100,5 dB(A)

Garantovanou: 102 dB(A)

