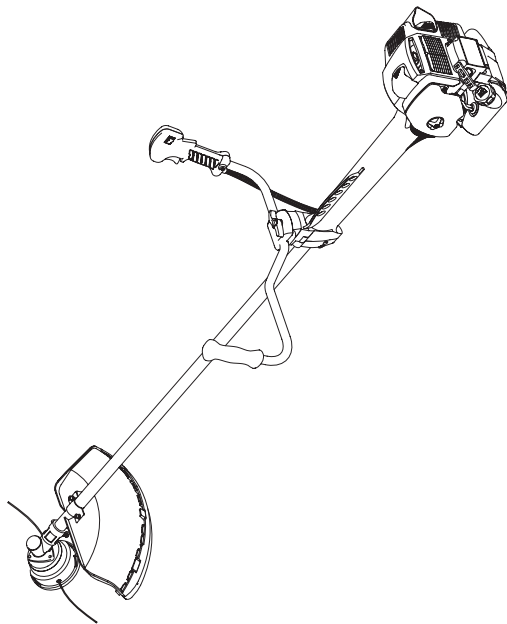


PRAKTIK **GARDEN**



PG64505 **BRUSH CUTTER**



SK

PŮVODNÝ NÁVOD NA POUŽITIE

BEZPEČNOST NA PRVOM MIESTE



Pokyny z tohto návodu na použitie označené výkričníkom vzťahujú sa na kritické body, na ktoré by ste mali dávať pozor, aby ste prekazili možné závažné ublíženie na zdraví. Prosíme Vás, aby ste si pozorne prečítali a prísne dodržiavali tieto pokyny.

Upozornenia v príručke

UPOZORNENIE

Tieto znak ukazujú na pokyny, ktoré „musíte sledovať“, aby ste zakázali zraneniam, ktoré môžu spôsobiť závažné ublíženie na zdraví.

DÔLEŽITÉ

Tieto znak ukazujú na pokyny, ktoré „musíte sledovať“, aby ste zakázali mechanickým poruchám, zničeniam alebo poškodeniam stroja.

POZNÁMKA

Tieto znak ukazujú na porady alebo pokyny, ktoré sú užitočné pre ovládanie týmto strojom.

1. OBSAH

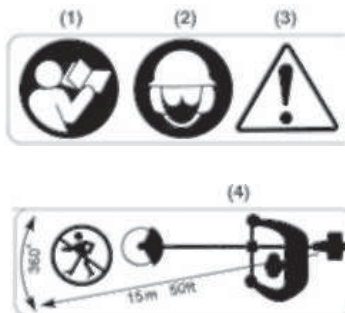
1. Obsah.....	1
2. Poloha častí.....	2
3. Označenia výstražných upozornení na stroji.....	3
4. Symboly na stroji.....	3
5. Na bezpečnú manipuláciu.....	4
6. Úprava.....	9
7. Palivo.....	10
8. Manipulácia.....	11
9. Údržba.....	14
10. Zisťovanie porúch.....	17

2. Poloha častí



1. Páka
2. Nosič pásky
3. Zapínač
4. Kábel páky akcelerátora
5. Páka akcelerátora
6. Tlačidlo na nastavenie akcelerátora
7. Kryt hnacej nápravy
8. Chránič
9. Rezacia hlava
10. Kryt mechanizmu
11. Lapač iskier
12. Páka štartéra
13. Palivová nádrž
14. Pumpa
15. Tlmič
16. Viečko zariadenia na čistenie
17. Ochrana

3. Označenia výstražného upozornenia na stroji



- (1) Pred použitím stroju si prečítajte návod na použitie.
Noste chrániče hlavy, očí a uší.
- (3) Upozornenie / pozor
Deti, pozorovatelia a pomocníci musia byť vzdialení 15 metrov od stroja.

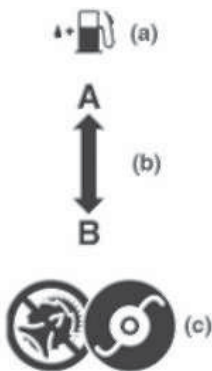
DÔLEŽITÉ

Ak sa označenie výstražného upozornenia odlepi alebo zašpiní tak, že sa už nemôže vidieť, kontaktujte predajňu, v ktorej ste výrobok zakúpili a objedajte si nové nálepky s označeniami výstražného upozornenia a zalepte ich na zodpovedajúce miesta.

UPOZORNENIE

Nikdy neupravujte stroj. Ak budete používať upravený rezač alebo ak nedodržiavať pokyny na správnu manipuláciu popísané v tomto návode, záruka zanikne.

4. Symboly na stroji



- (a) Plniace hrdlo na zmiešané palivo

Poloha:

Viečko palivovej nádrže

- (b) Smer uzavierania tlmiča

Poloha:

Viečko zariadenia na čistenie vzduchu

- (c) Smer uzavierania tlmiča

Poloha:

Viečko zariadenia na čistenie vzduchu

5. Na bezpečnú manipuláciu



1. Pozorne si prečítajte tejto návod pokiaľ mu úplne neporozumiete a dodržiavajte všetky bezpečnostné a prevádzkové pokyny.
2. Majte tieto návod poruke, aby ste si ho mohli pozrieť neskôr alebo kedykoľvek budete mať hocikaké otázky. Tiež si zapamätajte, že ak máte hocikaké otázky, ktoré nie sú zodpovedané v návode, môžete kontaktovať predajcu, v ktorej ste tento výrobok zakúpili.
3. Pri predaji, požičiavaní alebo postúpení tohto stroja tretej strane odovzdajte vždy spolu s ním aj návod.
4. Nikdy nedovoľte, aby tento stroj používali deti alebo ktokoľvek, kto nie je schopný úplne pochopiť pokyny na použitie tohto stroja popísané v tomto návode.

■ Pracovné podmienky

1. Pri manipulácii so strojom noste vhodné oblečenie a ochranné prostriedky.

- (1) Prilba
- (2) Chrániče uší
- (3) Ochranné okuliare a ochrana tváre
- (4) Hrubé pracovné rukavice
- (5) Čižmy s nešmykovou podrážkou.

2. Vždy noste so sebou:

- (1) nadstavce a pilníky
- (2) zodpovedajúce palivo
- (3) náhradný nôž alebo nylonovú niť
- (4) predmety na označenie pracovného priestoru (lano, výstražné označenia)
- (5) píšťalku (aby ste upozornili na seba alebo v prípade nebezpečenstva)
- (6) sekeru alebo pílu (na odstraňovanie prekážok)

3. Pri manipulácii so strojom nenoste voľné oblečenie, šperky, šortky, sandále ani nebuďte bosí. Nenoste nič, čo by sa mohlo zamotať do pohyblivých častí stroja. Zložte si vlasy tak, aby boli nad výškou ramien.

■ Okolnosti, za ktorých je práca zakázaná

1. Nikdy neštartujte motor v uzavretej miestnosti alebo budove. Výfukové plyny obsahujú škodlivý oxid uhoľnatý.
2. Nikdy nepožívajte výrobok:
 - a. keď je zem šmyklavá alebo keď nemôžete stabilne stáť.
 - b. V noci, keď je hustá hmla alebo kedykoľvek počas zlej viditeľnosti a keď je ťažké mať prehľad pracovného priestoru.
 - c. Počas dažďa, búrky, silného vetra alebo poryvov vetra alebo kedykoľvek keď poveternostné podmienky môžu ovplyvniť bezpečné používanie tohto stroja.



■ Rozvrh práce

1. Stroj nikdy nepoužívajte, ak ste pod vplyvom alkoholu, keď ste vyčerpaní alebo nevyspatí, keď ste ospalí z užívania liekov, alebo v žiadnom prípade, v ktorom existuje možnosť, že váš úsudok je narušený alebo že nie ste schopní so strojom pracovať správne a bezpečne.
2. Pri zostavovaní pracovného rozvrhu počítajte s dostatočnými prestávkami. Obmedzte čas, počas ktorého budete tento stroj nepretržite používať na približne 30 – 40 minút a medzitým si urobte 10 až 20 minútové prestávky. Snažte sa tiež používať stroj maximálne 2 hodiny denne.

UPOZORNENIE:

1. Pri nedodržaní časového obmedzenia (pozri kapitolu Použitie výrobku) môže dôjsť k úrazom spôsobeným opakovanou námahou, resp. častým opakovaním (angl. RSI). Ak pocítite nepohodu, začervenanie alebo opuch prstov alebo iných častí tela, kontaktujte svojho lekára skôr, ako sa stav zhorší.
2. Aby ste sa vyhli sťažnostiam na hluk, používajte výrobok medzi 8:00 a 17:00 hodinou počas pracovných dní a medzi 9:00 a 17:00 hodinou cez víkendy.

POZNÁMKA

Skontrolujte a dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa hladín hluku a odporúčaného časového obdobia používania výrobku.

■ Pred naštartovaním motora

1. Oblasť 15 m od osoby ktorá manipuluje so strojom by sa mala považovať za nebezpečnú oblasť, do ktorej by nikto nemal vstupovať. V prípade potreby umiestnite okolo pracovného priestoru žlté lano a iné výstražné označenia. Ak súčasne pracujú dvaja alebo viacerí ľudia, je potrebné neustále monitorovať pracovný priestor a kontrolovať, či sa v pracovnom priestore nenachádzajú ďalšie osoby, ktoré pracujú so strojom, aby sa medzi jednotlivými osobami zachovala primeraná bezpečná vzdialenosť.
2. Aby ste predišli nehodám spôsobeným nárazmi do skrytých prekážok, ako sú poľená, kamene, plechovky alebo sklo, pozorne si skontrolujte pracovný priestor.



5. Na bezpečnú manipuláciu



DÔLEŽITÉ

Pred začatím práce odstráňte všetky prekážky.

3. Skontrolujte uvoľnené skrutky na stroje a netesnosti v palivovom systéme. Uistite sa, že rezný nástroj je správne nainštalovaný a bezpečne pripevnený.
4. Uistite sa, že kryt rezača je pevne na svojom mieste.
5. Ak je rezacím nadstavcom, ktorý používate, nôž, vymeňte kryt a páku a pripevníte ramenný popruh k stroju (pozri príslušnú kapitolu). Pred naštartovaním motora nastavte remeň do polohy tak, aby ste ľavou rukou mohli pohodlne držať páku približne vo výške pásu.

■ NAŠTARTOVANIE MOTORA

1. Pozorovatelia a zvieratá musia byť od pracovného priestoru vzdialení minimálne 15 m. Ak sa k vám niekto začne približovať, okamžite zastavte motor.
2. Stroj je vybavený odstredivým mechanizmom, vďaka ktorému sa rezacia hlava začne otáčať ihneď po naštartovaní motora. Pri štartovaní motora položte stroj na zem, na rovný, čistý povrch a pevne ho držte na mieste, aby ste zabezpečili, že rezač alebo páka sa pri štartovaní motora nedotknú žiadneho predmetu.

UPOZORNENIE

Uistite sa, že páka je v polohe nečinnosti. Pri štartovaní motora nikdy nedávajte páku akceleračora na vysoký prevodový stupeň alebo do strednej polohy (uzamknutý akceleračor).

3. Po naštartovaní motora skontrolujte, či sa odrezaný koniec prestane otáčať, keď úplne posuniete páku akceleračora späť do pôvodnej polohy. Ak sa stále otáča aj po úplnom vrátení páky do východiskovej polohy, vypnite motor a odneste výrobok do autorizovaného servisného strediska na opravu.

Použitie výrobku

DÔLEŽITÉ

Režte len materiál odporúčaný výrobcom. Vyhňte sa akémukoľvek použitiu stroja, ktoré nie je popísané v tomto návode.



5. Na bezpečnú manipuláciu



1. Držte páky pevne oboma rukami celou päsťou. Pri používaní tohto výrobku majte chodidlá mierne od seba (o niečo širšie ako je šírka ramien), aby sa hmota vášho tela rovnomerne rozložila na obe nohy a pri práci sa vždy uistíte, že máte pokojnú a rovnú polohu tela.
2. Rezací nadstavec musí byť vždy pod výškou pásu.
3. Udržujte otáčky motora na úrovni potrebnej na rezanie a nikdy nezrýchľujte motor nad požadovanú úroveň.
4. Ak sa jednotka začne triasť, zastavte motor a skontrolujte celú jednotku. Nepoužívajte ju, kým sa porucha neodstráni.
5. Udržujte všetky časti tela mimo dosahu rotujúcich častí a horúcich povrchov.
6. Nikdy sa nedotýkajte tlmiča výfuku, zapalovacej sviečky alebo iných kovových častí motora, keď je motor v chode alebo bezprostredne po vypnutí motora. V opačnom prípade môžete utrpieť vážne popáleniny alebo úraz elektrickým prúdom.

V PRÍPADE OSÔB PŘIBLÍŽUJÚCICH SA K PRACOVNOM PRIESTORE

1. • Dávajte si pozor na nebezpečné situácie. Varujte dospelých, aby držali domáce zvieratá a deti mimo pracovného priestoru. Buďte opatrní, ak sa k vám niekto priblíži počas práce. Lietajúce predmety môžu spôsobiť zranenie.
2. • Ak vám niekto zavolá alebo vás inak vyruší pri práci, vždy vypnite motor pred tým ako sa otočíte.

■ Údržba

1. Aby ste udržali stroj 1a jeho správnu funkciu, pravidelne vykonávajte opatrenia údržby a kontroly popísané v tomto návode.
2. Pred údržbou alebo testovaním stroja vždy vypnite motor.

(1) Uistite sa, že všetko je v poriadku!

UPOZORNENIE

Kovové časti dosahujú vysoké teploty ihneď po zastavení motora.



5. Na bezpečnú manipuláciu



■ Palivo

1. Motor tohto zariadenia ZENOA H je určený na prácu so zmiešaným palivom s obsahom vysoko horľavého benzínu. Nikdy neskladujte nádrž alebo palivo ani nedopĺňajte palivo do nádrže v blízkosti kotla, kachlí, kachlí na drevo, miesta zvárania alebo iskrenia alebo v blízkosti akéhokoľvek zdroja tepla, ktorý by mohol zapáliť palivo.
2. Nikdy nefajčíte počas manipulácie strojom alebo tankovania palivovej nádrže.
3. Pri plnení nádrže vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Pred plnením nádrže starostlivo skontrolujte svoje okolie a uistite sa, že v blízkosti nie sú žiadne iskry alebo otvorený oheň.

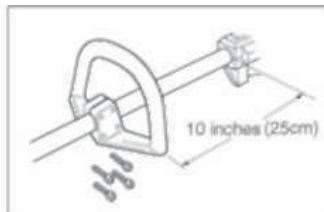
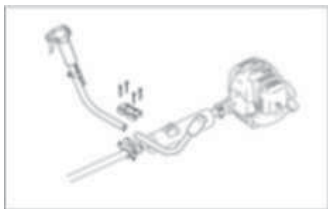
(1) Palivo naplňte do nádrže až po vychladnutí motora.

4. Rozliate palivo úplne utrite suchou handričkou ak by ste počas tankovania rozliali palivo.
5. Po tankovaní paliva pevne zaskrutkujte viečko palivovej nádrže a pred naštartovaním motora presuňte náradie aspoň 3 metre od miesta, kde ste tankovali.

■ Preprava

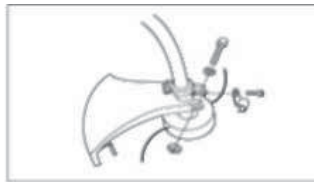
1. Pri prenášaní výrobku v ruke si čepeľ podľa potreby zakryte, výrobok zdvihnite a prenášajte dávajúc si pozor o čepeľ.
2. Nikdy neprepravujte výrobok po nerovných cestách na dlhé vzdialenosti bez toho, aby ste predtým vyprázdнили palivovú nádrž. V opačnom prípade sa môže palivo počas prepravy rozlialiť.

6. Úprava



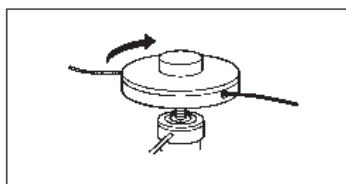
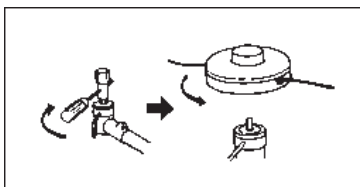
■ Montáž páky

- Namontujte páku na hlavný hriadeľ a závesný bod na miesto, ktoré je pre vás najvhodnejšie.



■ Montáž chrániča

- Tento model je dodávaný s chráničom.
- Postavte chránič na prevodovku. Upevnite ho pomocou dodaných skrutiek a príslušenstva.



■ Montáž rezacej hlavy

Tento model sa dodáva s rezacou hlavou, ktorá je pripravená na montáž.

1. Pri zamykaní prevodovky vloženie dodaného nástroja do hornej konzoly na prevodovku, odskrutkujte a odstráňte šesťhrannú maticu (ľavou rukou).
2. Nasadíte nadstavec s rezacou niťou na prevodovku na podpery. Pevne ho utiahnite rukou.



■ Vyvažovanie jednotky

1. Umiestnite ramenný popruh a pripevnite jednotku.
2. Posuňte jazýček nadol alebo nahor, až kým nebude v rovnováhe s hlavou, ktorá sa mierne dotýka zeme.

7. Palivo

UPOZORNENIE

Palivo je veľmi horľavé. Zabráňte fajčeniu, plameňom alebo iskram v blízkosti paliva. Pred tankovaním vždy vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. Ak chcete naplniť nádrž palivom, urobte to na holej zeme a pri štartovaní motora sa vzdialte aspoň 3 m od miesta tankovania.



Motory sú mazané olejom špeciálne navrhnutým pre vzduchom chladené 2-taktné motory. Používajte kvalitný olej, ktorý je špeciálne označený pre použitie v dvojtaktných motoroch.

Nepoužívajte BIA alebo TCW (vodou chladený 2-taktný typ) zmiešané oleje.

■ ODPORUČANÝ POMER BENZÍNU K OLEJU 25:1



Výfukové plyny sú riadené prostredníctvom životne dôležitých parametrov motora a jeho komponentov (napr. karburátor, časovanie zapalovania, časovanie piestov) bez pridávania komponentov alebo zavádzania inertných materiálov počas spaľovania.

Tieto stroje sú určené na použitie s bezolovnatým benzínom.

Vždy používajte benzín s minimálnym oktánovým číslom 89 RON (USA/Kanada: 87AL). Ak používate benzín s nižším oktánovým číslom, ako je predpísané, existuje riziko, že sa zvýši teplota motora a dôjde k problému s motorom ako je zablokovanie piestu. Bezolovnatý benzín sa odporúča na zníženie znečistenia ovzdušia kvôli ochrane vlastného zdravia a životného prostredia.

Nekvalitné palivo môže poškodiť tesnenia, palivové potrubia a palivovú nádrž motora.

AKO MIEŠAŤ PALIVO

DÔLEŽITÉ

Dávajte pozor na správny pomer a miešanie.

1. Odmerajte množstvo benzínu a oleja, ktoré sa má zmiešať.
2. Nalejte trochu benzínu do čistej nádoby odolnej voči

3. Nalejte olej a dobre premiešajte.
4. Nalejte zvyšok benzínu a znova miešajte aspoň jednu minútu. Vzhľadom na to, že niektoré oleje sa ťažšie miešajú v závislosti od zložiek oleja, dostatočné premiešanie je nutné pre dlhú životnosť motora. Všimnite si, že ak olej a benzín nie sú dobre premiešané, existuje väčšie nebezpečenstvo zadretia piestu v dôsledku abnormálne slabej zmesi.
5. Umiestnite zreteľné označenie na vonkajšiu stranu nádrže, aby nedošlo k zámene s inými palivami alebo nádržami.

■ Plnenie nádrže

1. Odskrutkujte a odstráňte viečko nádrže. Uistite sa, že viečko a hrdlo palivovej nádrže sú čisté.
2. Naplňte palivovú nádrž až na 80 %.
3. Naskrutkujte viečko nádrže a utrite zvyšné palivo, ktoré sa rozlialo okolo nádrže.

UPOZORNENIE

1. Na tankovanie zvolte holú zem.
2. Pred naštartovaním motora sa vzdialte aspoň 3 metre od miesta tankovania.
3. Pred doplnením nádrže zastavte motor. Uistite si, že ste zmiešané palivo v nádrži dobre premiešali.

Pre čo najdlhšiu životnosť motora sa vyvarujte:

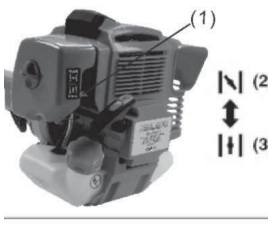
1. PALIVU BEZ OLEJA (HRUBÝ BENZÍN) – veľmi rýchlo spôsobí vážne poškodenie vnútorných častí motora.
2. GASOHOLU – môže poškodiť gumové a/alebo plastové časti a narušiť mazanie motora.
3. OLEJU PRE 4-TAKTNÉ MOTORY – môže spôsobiť poruchu zapalovacej sviečky, upchatie výfukového otvoru alebo upchatie piestneho krúžku.
4. Zmiešaným palivám, ktoré sa nepoužívali mesiac alebo dlhšie, môžu upchať karburátor a spôsobiť problémy s motorom.
5. V prípade skladovania produktu na dlhší čas, vyčistite nádrž po úplnom vyprázdnení. Potom naštartujte motor a vypustite zvyšné palivo z karburátora.
6. Ak chcete zlikvidovať nádoby s použitým olejom, obráťte sa na autorizovaný servis pre likvidáciu takéhoto odpadu.

8. Manipulácia

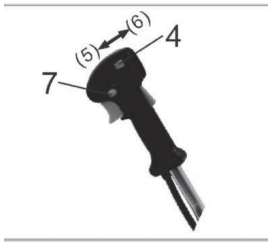
Ob. 1



Ob. 2



Ob. 3



Ob. 4



■ NAŠTARTOVANIE MOTORA

UPOZORNENIE

Po naštartovaní motora sa rezacia hlava začne otáčať.

1. Umiestnite stroj na rovný, stabilný povrch. Držte rezaciu hlavu nad zemou a vyčistite okolie, lebo hlava sa začne otáčať hneď, ako naštartujete motor.
2. Niekoľkokrát stlačte vstrekovač, kým palivo nenatečie do priehľadnej trubice. (Obr. 1.)
3. Presuňte tlmíč do zatvorenej polohy. (Obr. 2.)
4. Presuňte zapínač do polohy „Štart“. Pri potiahnutí páky akceleračora stlačte tlačidlo akceleračora a uvoľnite akceleračor. V tomto prípade by páka mala byť v polohe „Štart“. (Obr. 3.)
5. Pevne držte jednotku a rýchlo potiahnite štartovacie lanko, kým sa motor nenaštartuje. (Obr. 4.)

- | | |
|---------------------------|---------------|
| (1) páka tlmíča | (2) zatvorené |
| (3) otvorené | (4) zapínač |
| (5) štart | (6) stop |
| (7) tlačidlo akceleračora | |

DÔLEŽITÉ

Vyhňte sa ťahaníu lana do konca alebo jeho vráteniu uvoľnením páky. Mohlo by to spôsobiť poruchu pri štartovaní motora.

6. Posunutím páky tlmíča nadol otvorte tlmíč. Reštartujte motor. (**Obr. 2.**)
7. Pred začatím práce nechajte motor niekoľko minút zahriať.

Poznámka

1. Pri opätovnom naštartovaní motora ihneď po jeho vypnutí nechajte tlmíč v otvorenej polohe.
2. Príliš časté používanie tlmíča môže spôsobiť ťažký štart v dôsledku prebytku paliva. Ak motor po niekoľkých pokusoch nenaštartuje, otvorte tlmíč a znova potiahnite lanko alebo vyberte zapalovaciu sviečku a vysušte ju.

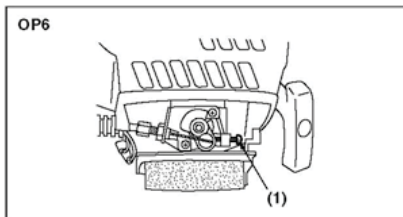
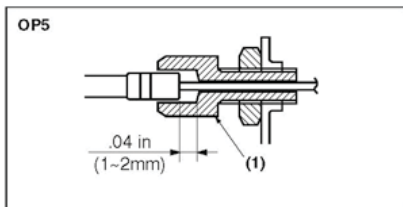
■ ZASTAVENIE MOTORA (obr. 3.)

1. Stlačte páku akceleračora a nechajte motor zapnutý pol minúty.
2. Presuňte zapínač do polohy STOP.

DÔLEŽITÉ

Okrem v núdzových prípadoch, vyhňte sa zastaveniu motora pri potiahnutí páky akceleračora.

8. Manipulácia



■ Nastavenie kábla páky akcelérátora

- ♦ Normálny beh je 1 alebo 2 mm merané zo strany konca karburátora. V prípade potreby ho upravte pomocou nastavovača kábla. (Obr. 5/OP5)

(1) Nastavovač kábla

■ Nastavenie voľnobehu (obr. 6/OP6)

1. Ak sa motor pri voľnobehu často zastavuje, otočte nastavovaciu skrutku v smere hodinových ručičiek.
2. Ak sa rezacia hlava po uvoľnení spúšťa naďalej otáča, otočte nastavovaciu skrutku proti smeru hodinových ručičiek.

(1) Skrutka nastavenia voľnobehu

POZNÁMKA

Pred nastavením voľnobežných otáčok zahrejte motor.

■ Postup rezania (použitie rezacej hlavy s niťou)

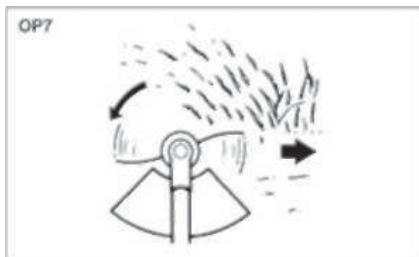
UPOZORNENIE

1. Vždy používajte chránič očí, ako sú ochranné okuliare. Nikdy sa nenakláňajte nad rotujúcou rezacou hlavou. Kamene a iné materiály, ktoré odskakujú od rezača, vás môžu zasiahnuť do očí alebo tváre a spôsobiť vážne zranenie.
2. Kryt musí byť na svojom mieste vždycky keď používate stroj.

Kosenie trávnik a trávy

Vždy majte na pamäti, že koniec nite kosí. Dosiahnete lepšie výsledky, ak nebudete niť zatláčať do oblasti, v ktorej kosíte. Nechajte stroj

8. Manipulácia



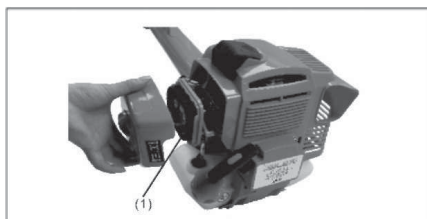
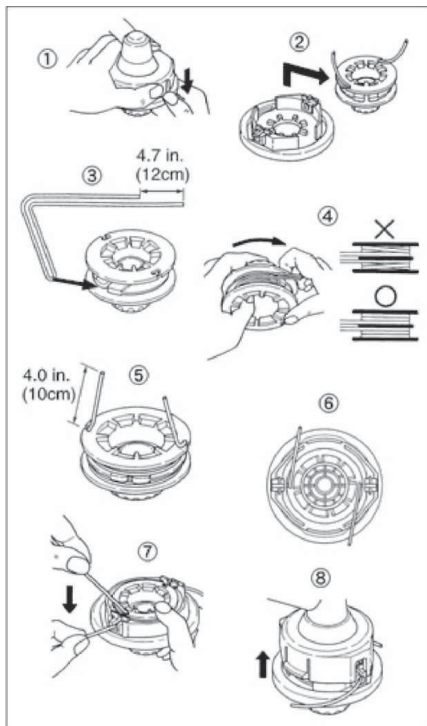
kosiť vlastnou silou.

1. Držte jednotku s hlavou nad zemou a nasmerovanou asi 20 stupňov na smer kosenia. (Obr. 7/OP7)
2. Ak sa budete pohybovať zľava doprava, nezasiahnu vás predmety, ktoré sa počas kosenia odrazia od stroja.
3. Prerastenú trávnu môžete kosiť pomalými, miernymi pohybmi. Pohyby budú závisieť od typu materiálu, ktorý budete rezať. Čistenie hustých hájov bude vyžadovať pomalšie pohyby ako čistenie riedkych hájov.
4. Nikdy nekývajte jednotkou tak silno, že by ste stratili rovnováhu alebo kontrolu nad jednotkou.
5. Pokúste sa ovládať svoje pohyby bokmi namiesto toho, aby ste viac zaťažovali svoje päste a ruky.
6. Dávajte pozor, aby sa kryt hlavy nezamotal do drôtov, trávy a mŕtvych, suchých kmeňov. Takéto materiály by mohli pri častom opakovaní zaseknúť hlavu a spôsobiť sklznutie prevodovky, čo by poškodilo prevodový systém.

Nastavenie dĺžky reznej nite

- Váš krovínorez je vybavený poloautomatickou rezacou hlavou s nylonovou niťou, ktorá umožňuje operátorovi predĺžiť niť bez zastavenia motora. Keď sa niť príliš skráti, zľahka poklepte hlavou na zem, zatiaľ čo motor beží na plnej rýchlosti.
- Pri každom jemnom dotyku hlavy sa niť predĺži o 25,4 mm. Pre lepší výkon sa dotknite hlavy na holej a tvrdej zemi. Vyhnite sa vstupu do hustej vysokej trávy, lebo preťaženie môže spôsobiť zablokovanie motora.

9. Údržba



■ POSTAVENIE NITE DO NADSTAVCA

1. Použite niť s priemerom 2,4 mm. Vínutie (cievka) pojme až 6 m nite na hlavu veľkosti 10 cm. Vyhnite sa použitiu väčšej nite, pretože môže znížiť výkon stroja.

UPOZORNENIE

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte nite s kovovou výstužou.

2. Stlačte štrbinovú časť na oboch stranách krytu cievky, aby ste uvoľnili spodné viečko.
3. Vyberte vlnutie a vytiahnite starú niť. Ohnite novú niť tak, aby jedna polovica nite bola o 12 cm kratšia ako druhá. Potom zapojíte ohnutý diel do otvoru na cievke.
4. Naviňte niť správnym smerom, ako je uvedené na cievke.
5. Zapojte oba konce nite do otvorov na okraji cievky a konce prevlečte očkami na kryte. Skontrolujte, či sú pružiny a podložky na svojom mieste.
6. Zatiaľ čo pridržavate cievku proti krytu, potiahnite konce nite, aby ste ich uvoľnili z otvoru.
7. Zarovnajtie otvor na spodnom kryte so sponou na kryte, zatlačte viečko na kryt pokiaľ nebudete počuť kliknutie.

UPOZORNENIE

- Pred vykonaním akýchkoľvek úkonov súvisiacich so servisom stroja sa uistite, že sa motor zastavil a vychladol. Kontakt s rotujúcou rezacou hlavou alebo horúcim výfukom môže spôsobiť zranenie.

■ Vzduchový filter

- * Ak je vzduchový filter zablokovaný, výkon motora bude nižší. Skontrolujte a podľa potreby vyčistite filter v teplej mydlovej vode. Pred opätovným zložením ho úplne vysušte. Ak je roztrhnutý alebo zredukovaný, vymeňte ho za nový.

- (1) Palivový filter

■ PALIVOVÝ FILTER

- Keď sa motor vypne kvôli tankovaniu, skontrolujte viečko palivovej nádrže a filter.

- (1) Palivový filter

9. Údržba



Zapaľovacia sviečka

Zlyhanie zapnutia a vynechávanie zapnutia sú často spôsobené nesprávnou zapaľovacou sviečkou. Vyčistite zapaľovaciu sviečku a skontrolujte, či je medzera správna.

DÔLEŽITÉ

Použitie iných než správnych zapaľovacích sviečok môže spôsobiť poruchu motora alebo spôsobiť prehriatie a poškodenie motora.

Ak chcete zapaľovaciu sviečku namontovať, najskôr ju odskrutkujte, kým ju nebudete môcť odskrutkovať prstami, a potom ju otočte kľúčom o štvrt otáčky.

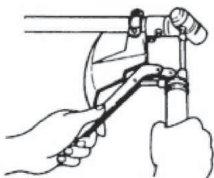
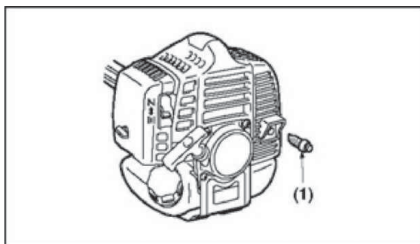
Krútiaci moment:

87~104 in-lbs
(9.8~11.8 N.m.)

Výfuk

UPOZORNENIE

- Pravidelne kontrolujte upevnenie výfuku, prípadné poškodenie alebo koróziu výfuku. Ak zistíte akúkoľvek poruchu, zastavte stroj a ihneď ho opravte.
- **V opačnom prípade môže dôjsť k vznieteniu motora.**
- **Lapač iskier**
 - Výfuk je vybavený lapačom iskier, aby sa zabránilo vznieteniu karbónu vo výfuku. Pravidelne kontrolujte a v prípade potreby vyčistíte výfuk drôtenou kefou.
- Kryt mechanizmu
- Redukčné prevody sú mazané multifunkčným lítiovým mazivom v uhlovom prevode. Aplikujte nové mazivo každých 25 hodín prevádzky alebo častejšie v závislosti od druhu práce, ktorú so strojom vykonávate.
- Pred doplnením nového oleja odskrutkujte bočnú skrutku oproti mazaciemu otvoru, aby staré mazivo mohlo vytecť zo systému.



9. Údržba

- Ventilátor privodu chladiaceho vzduchu

UPOZORNENIE

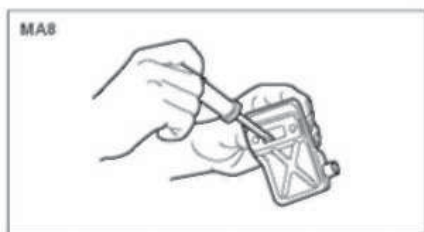
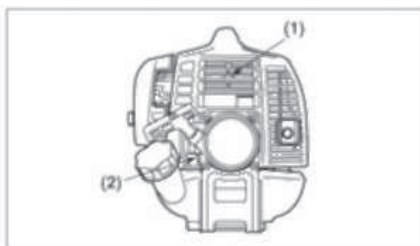
- Nikdy sa bezprostredne po zastavení motora nedotýkajte valca, výfuku alebo zapalovacích sviečok holými rukami. Motor sa môže počas prevádzky veľmi zohriať a ak sa ho dotknete, môžete sa vážne popáliť.
- Pri kontrole stroja, aby ste sa uistili, že je v dobrom stave predtým, ako ho začnete používať, skontrolujte oblasť okolo výfuku a odstráňte v ňom uviaznuté kúsky dreva alebo lístia. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu výfuku a vznieteniu motora. Pred použitím stroja musí byť výfuk vždy čistý a zbavený kusov dreva, lístia a iných nečistôt.
- Po každých 25 hodinách prevádzky skontrolujte chladiaci ventilátor a oblasť okolo chladiča, aby ste sa uistili, že nie sú zablokované, a odstráňte všetky nečistoty, ktoré uviazli v stroji. Nezabudnite, že je potrebné najskôr odmontovať viečko motora, aby ste videli hornú časť valca.

DÔLEŽITÉ

- Ak by v stroji uviazli nečistoty a zablokovali priestor okolo ventilátora alebo medzi lopatkami valca, motor by sa mohol prehriať a mohlo by dôjsť k mechanickému zlyhaniu stroja.

(1) Valec

(2) Ventilátor (tyl)



■ POVINNÉ ČINNOSTI PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH POUŽÍVANIA

1. Odstráňte výfuk, vložte skrutkovač do ventilátora a utrite všetky usadeniny. Utrite všetky usadeniny na výfuku, ventilátore a valci.
2. Uťahnite všetky skrutky, matice a amatúry.
3. Skontrolujte, či olej alebo mazivo neprenikli do spojky a bubna, a ak áno, utrite ich bezolovnatým benzínom ktorý neobsahuje olej.

9. Údržba

Údržbu alebo výmenu zariadenia a systému na reguláciu výfukových plynov môže vykonať každá spoločnosť, ktorá sa zaoberá opravou takýchto systémov a motorov, ktoré nie sú zapojené do cestnej premávky, alebo jednotliviec.

■ Tabuľka na údržbu

	Systém/súčasť	Postup	Pred použitím	Každých 25 hodín	Každých 50 hodín	Každých 100 hodín	Poznámka
Motor	Unik oleja, výlev oleja	Uterat'	✓				
	Palivová nádrž, vzduchový filter, palivový filter	Skontrolovať/vyčistiť	✓	✓			Vymeniť podľa potreby
	Skrutka nastavenia voľnobehu	pozrieť kapitolu o nastavení otáčok voľnobehu	✓				Vymeniť karburátor podľa potreby
	Zapaľovacia sviečka	Vyčistiť a upraviť medzeru zapaľovacej sviečky			✓		Medzera: 0,6 ~ 0,7 mm; vymeniť podľa potreby
	Lopatky valca, ventilátor prívodu chladiaceho vzduchu	Vyčistiť		✓			
	Výfuk, lapač iskier, odvod výfukových plynov	Vyčistiť			✓		
Kryt	Páka akcelerátora, vypínač	Skontrolovať prevádzku	✓				
	Rôzne nastavce	Vymeňte v prípade poruchy	✓				
	Chránič	Vždy nainštalovať	✓				
	Prevodovka	Namazať		✓			
	Skrutky/matice/čapy	Uťahnuť/vymeniť	✓			✓	Nie nastavovacie skrutky

10. Zisťovanie porúch

1. prípad: chyba pri zapnutí

Kontrola	Možné príčiny	Postup
Palivová nádrž	Nesprávne palivo	Vypustíte ho a naplňte nádrž príslušným palivom
Palivový filter	Palivový filter je zablokovaný	Vyčistiť
Skrutka na nastavenie karburátora	Nezvyčajná poloha	Nastavte ju do normálnej polohy
Zapaľovacie sviečky (nemá zapaľovacej sviečky)	Zapaľovacia sviečka je špinavá/vlhká	Vyčistiť/vysušiť
	Medzera zapaľovacej sviečky je nesprávna.	Opravíte (medzera: 0,6 – 0,7 mm)
Zapaľovacia sviečka	Nie je pripojená	Pripojíte ju

4. prípad: motor sa dá naštartovať, ale ďalej nefunguje/ťažké štartovanie

5.

Kontrola	Možné príčiny	Postup
Palivová nádrž	Nesprávne palivo alebo zatuchnuté palivo	Vypustíte ho a naplňte nádrž príslušným palivom
Skrutka na nastavenie karburátora	Nezvyčajná poloha	Nastavte ju do normálnej polohy
Výfuk, valec (odvod)	Uhlíkové usadeniny	Utrite ho
Vzduchový filter	Zanesený prachom.	Umyte ho
Lopatky valca, viečko ventilátora	Zanesené prachom.	Vyčistíte

VYHLÁSENIE O ZHODE



LIKOS d.o.o., Karlovačka cesta 2E, 10020 Zagreb, CROATIA, vyhlasuje, že je:

Typ zariadenia: Motorový krovínorez

Značka: Praktik Garden

Model: PG64505

zosúladený so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými predpismi zodpovedajúcich európskych smerníc, na základe uplatňovania európskych harmonizovaných noriem. Akékoľvek neoprávnené úpravy zariadenia/stroja rušia platnosť tohto vyhlásenia.

Európske normy (vrátane ich zmien do dátumu podpísania dokumentu, ak existujú):

2006/42/EC

2004/108/EC

2000/14/EC

Európske harmonizované normy (vrátane ich zmien do dátumu podpisu dokumentu, ak existujú):

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

Zodpovedná osoba a správca technickej dokumentácie:

Ivica Kovačević

17/12/2019

Likos d.o.o.

Karlovačka cesta 2E
10020 Zagreb, CROATIA

tel: +385 1 6539 872

fax: +385 1 6539 880

