

PRAKTIK GARDEN



PG65407

PETROL LAWN MOWER



HR



SLO



SK

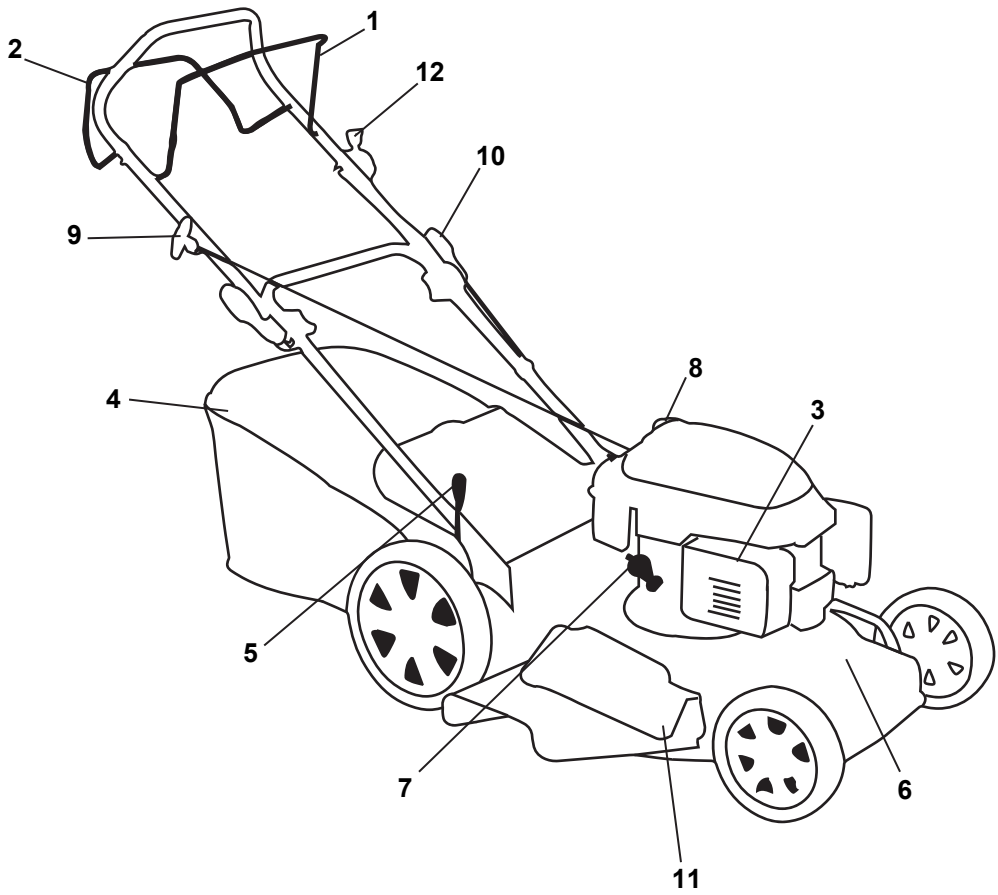


Fig 1

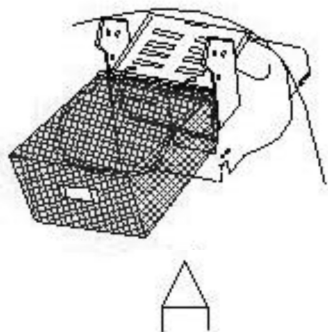


Fig 2

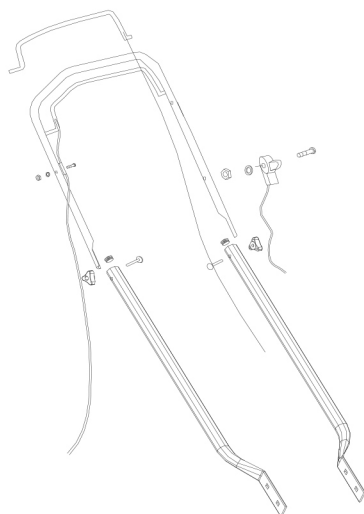


Fig 3



Fig 4

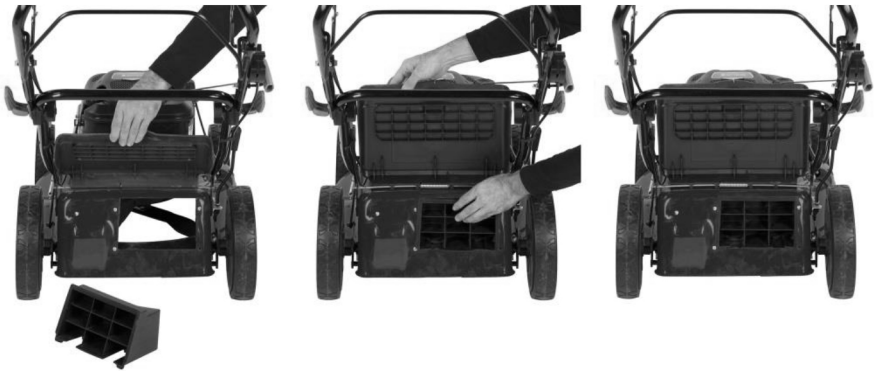
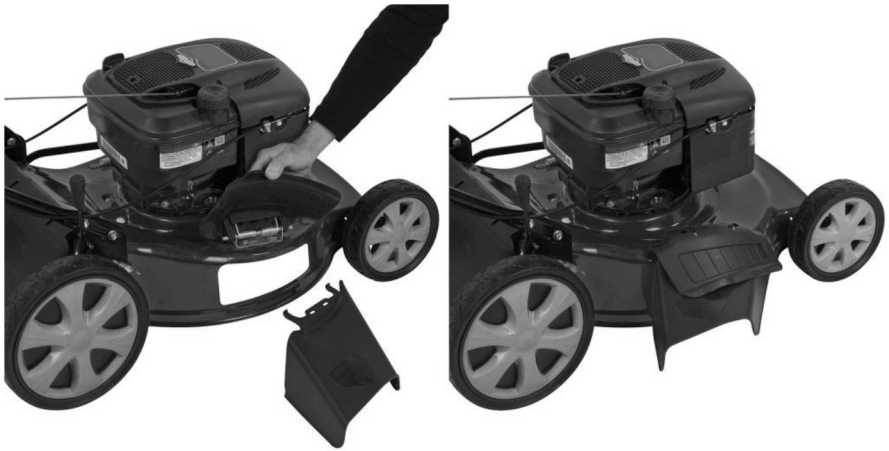


Fig 5



SAMOHODNA BENZINSKA KOSILICA 196cc 510MM PG65407 - originalne upute za uporabu

1 PRIMJENA

Kosilica za travu namijenjena je za košnju travnjaka. Kosilica za travu namijenjena je košnju travnatih površina na okućnicama. Nije namijenjena za komercijalnu uporabu.



UPOZORENJE! Prije uporabe alata, a radi vaše vlastite sigurnosti pažljivo pročitajte ovaj priručnik i opće upute o sigurnosti. Ove upute čine sastavni dio opreme alata, pa i u slučaju prodaje drugom vlasniku.

2 OPIS (SL. A)

| | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Ručka za pokretanje i zaustavljanje motora | 7 | Poklopac spremnika s uljem / mjerna šipka |
| 2 | Ručka za samohod | 8 | Poklopac spremnika s gorivom |
| 3 | Prigušivač/ispušna cijev | 9 | Drška pokretača |
| 4 | Kutija za prikupljanje trave | 10 | Ručica za fiksiranje (donja drška) |
| 5 | Poluga za podešavanje visine | 11 | Krilce za bočno pražnjenje |
| 6 | Trup | 12 | Gas |

3 POPIS SADRŽAJA PAKETA

- Uklonite sav ambalažni materijal.
- Uklonite zaštitne umetke za transport na proizvodu i ambalaži (ako postoje).
- Provjerite nalaze li se u paketu svi dijelovi.
- Provjerite jesu li aparat i ostala oprema tijekom transporta ostali neoštećeni.
- Ambalažni materijal sačuvajte do kraja jamstvenog razdoblja. Nakon toga na prikladan ga način odbacite u otpad.



UPOZORENJE: Materijal ambalaže nije namijenjen igri! Djeca se ne smiju igrati plastičnim vrećicama! Postoji opasnost od gušenja!

- 1 x samohodna kosilica za travu
- 1 x upute za uporabu
- 1 x kutija za prihvat trave



Ako dijelovi nedostaju ili su oštećeni, obratite se vašem prodavaču.

- 1 x dodatna oprema (bočni izbacivač trave, umetak za malčiranje)

4 SIMBOLI

U ovom priručniku i/ili stroju koriste se ovi simboli:

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | <p>Prije uporabe pročitajte priručnik.</p> |  | <p>Upozorenje! Leteći predmeti. Pazite na predmete odbačene od strane reznog dijela. Udaljite promatrače.</p> |
|  | <p>Opasnost – rotirajući noževi. Šake i stopala držite dalje od oštrih dijelova. Ruke držite dalje od noževa, nemojte doticati noževe pri pokretanju ili korištenju uređaja.</p> |  | <p>Benzin je zapaljiv. Ostavite motor da se ohladi barem 2 minute prije doljevanja goriva.</p> |
|  | <p>Otrovne pare! Benzinski motori ispuštaju ugljični monoksid. NEMOJTE ih koristiti u zatvorenom prostoru.</p> |  | <p>Nosite zaštitu za sluh. Nosite zaštitu za oči.</p> |
|  | <p>Izvadite svječiću prije popravka. Zatim izvršite popravak u skladu s uputama za rukovanje.</p> |  | <p>Oprez: Vrući motor. Ne dodirujte vrući prigušivač ili cilindar. Mogli biste se opeći. Ovi dijelovi postaju iznimno vrući za vrijeme rada. Oni će ostati vrući još neko vrijeme nakon isključenja.</p> |
|  | <p>U skladu s bitnim važećim sigurnosnim normama europskih direktiva.</p> | | |

5 SIGURNOSNA UPOZORENJA

UPOZORENJE: Pri korištenju benzinskog alata uvijek se moraju poštivati osnovne mjere opreza, uključujući i ove, kako se smanjila opasnost od ozbiljne ozljede ljudi i oštećenja jedinice. Pročitajte cijele ove upute prije rukovanja uređajem i sačuvajte ih za buduću upotrebu.

5.1 Uvježbavanje

- Pažljivo pročitajte upute. Upoznajte se sa kontrolama i ispravnim načinom korištenja opreme.
- Nikada nemojte dozvoliti korištenje kosilice djeci ili osobama koje nisu upoznate s ovim uputama. Lokalni propisi mogu ograničiti dobnu starost rukovatelja.
- Nikad nemojte kositi ako se u blizini nalaze drugi ljudi, osobito djeca ili (domaće) životinje.
- Imajte na umu da za eventualne nezgode ili nastale štete na imovini ili ozljede na ljudima odgovara korisnik.

5.2 Priprema

- Uvijek nosite čvrstu obuću i dugačke hlače za vrijeme košenja. Nemojte koristiti uređaj bosonogi ili s otvorenim sandalama.
- Detaljno provjerite područje na kojem ćete koristiti uređaj, uklonite sve predmete koje kosilica može odbaciti.



UPOZORENJE- Benzin je jako zapaljiv.

- Pohranite gorivo u za to posebno predviđene spremnike.
- Dopunjavajte gorivo samo na otvorenom i nemojte pritom pušiti.
- Dodajte gorivo prije pokretanja motora. Nikada nemojte skidati poklopac spremnika s gorivom ili dodavati gorivo za vrijeme rada motora ili ako je vruć.
- Prolije li se gorivo, nemojte pokušavati pokrenuti motor već stroj odmaknite od mjesta prolijevanja pazeći da ne stvorite bilo kakav izvor zapaljenja dok proliveno gorivo ne ispari.
- Zamijenite pokvarene prigušivače.
- Prije upotrebe uvijek vizualno provjerite jesu li noževi, vijci noževa i rezni sklopovi istrošeni ili oštećeni. Zajedno zamjenjujte istrošene ili oštećene noževe i vijke kako biste sačuvali ravnotežu.

5.3 Rukovanje

- Nemojte rukovati uređajem u zatvorenom prostoru gdje se mogu nakupiti opasne isparavanja ugljičnog monoksida.
- Kosite samo pri dnevnom ili jakom umjetnom svjetlu.
- Izbjegavajte koristiti uređaj po mokroj travi, ako je moguće.
- Na nizbrdicama uvijek vodite računa o obući koju nosite.
- Hodajte, nikada nemojte trčati.
- Koristite li okretni uređaj s kotačima, kosite samo poprijeko nizbrdice, a ne gore-dolje.
- S velikim oprezom mijenjajte smjer na nizbrdicama.
- Nemojte kositi na iznimno strmim nizbrdicama i uzbrdicama max 10%
- Budite vrlo oprezni pri hodanju unazad ili povlačenju kosilice prema sebi.
- Zaustavite nož(eve) ako je potrebno nagnuti kosilicu zbog transporta kad prelazite preko površina koje nisu travnate i prilikom prenošenja kosilice na ili s mjesta košnje.
- Nikad nemojte rukovati kosilicom ako je oštećen štitnik ili ako nisu postavljene sigurnosne naprave, na primjer odbojnik i/ili hvatači trave.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili prekoračiti maksimalnu brzinu motora.
- Deaktivirajte sva pogonska i kvačila noža prije pokretanja motora.
- Oprezno pokrenite motor u skladu s uputama držeći noge što dalje od nož(eva);
- Nemojte naginjati kosilicu pri pokretanju motora.
- Nemojte pokretati motor ako stojite ispred cijevi za pražnjenje.
- Nemojte stavljati ruke ili stopala blizu ili ispod okretnih dijelova. Uvijek se držite podalje od otvora za pražnjenje.
- Nikad nemojte dizati ili prenositi kosilicu dok je motor u radu.
- Zaustavite motor i odvojite vodič sa svjećice, provjerite jesu li se svi pokretni dijelovi zaustavili te izvadite ključ gdje on postoji:
 - Prije čišćenja smetnji ili odčepijivanja kanala;
 - Prije provjere, čišćenja ili rada na kosilici;
 - Nakon udara u strani predmet. Provjerite ima li na kosilici oštećenja koja zatim popravite u ovlaštenom servisu prije ponovnog pokretanja i rukovanja kosilicom;
 - Ako se kosilica počne nenormalno tresti (odmah provjerite oštećenja i više je ne koristite).

- Zaustavite motor i odvojite kabel sa svjećeice, uvjerite se da su se zaustavili svi pokretni dijelovi te izvadite ključ, tamo gdje postoji:
 - Kad god napuštate kosilicu;
 - Prije dolijevanja goriva.
- Smanjite položaj gasa prilikom isključivanja motora te, ako je motor opremljen ventilom za zatvaranje dovoda goriva, zatvorite dotok goriva po završetku košenja.
- Krećite se sporo koristite li prateće sjedalo.

5.4 Održavanje i čuvanje

- Održavajte matice, svornjake i vijke stegnutima kako bi uređaj radio sigurno.
- Nikad nemojte spremati uređaj s gorivom u spremniku na mjesto gdje pare mogu doći u dodir sa otvorenim plamenom ili iskrom.
- Pričekajte da se motor ohladi prije odlaganja u bilo koju prostoriju.
- Kako biste smanjili opasnost od požara, motor, prigušivač, odjeljak s baterijama i područje čuvanje goriva držite čistim, bez trave, lišća ili prekomjerne masti.
- Redovito provjeravajte da na hvataču trave nema zankova istrošenosti ili oštećenja.
- Iz sigurnosnih razloga zamijenite oštećene ili istrošene dijelove.

6 SIGURNOSNA UPOZORENJA

- Kosilicu za travu koristite isključivo s postavljenom kutijom za travu i/ili pločom usmjerivača ili malčiranja.
- Zaustavite motor prije pražnjenja kutije za travu ili podešavanja visine košnje.
- Dok motor radi ruke i stopala držite dalje od donje površine kosilice i izlaza za travu.
- Prije košnje s travnjaka uklonite sve strane objekte koje kosilica može odbaciti tijekom košnje.
- Tijekom rada s kosilicom za travu djecu i ostale osobe te kućne ljubimce zadržite na sigurnoj udaljenosti.
- Prilikom pokretanja kosilice za travu nikad je ne naginjite.

7 SIGURNOSNA UPOZORENJA O BENZINU



UPOZORENJE: Gorivom rukujte uz krajnji oprez. Ono je zapaljivo a njegove pare su eksplozivne. Morate se pridržavati ovih točaka.

- Koristite samo jedan atestirani spremnik.
- Nikad ne skidajte čep s otvora za gorivo dok je uključen izvor napajanja. Ostavite ispušne dijelove sustava da se ohlade prije dolijevanja goriva.
- Nemojte pušiti.
- Nikad ne dolijevajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nikad ne čuvajte stroj ili spremnik gorivom u zatvorenom prostoru gdje postoji otvoreni plamen, poput plinskog bojlera.
- Ako se gorivo prolije ne pokušavajte pokrenuti izvor napajanja, već stroj odmaknite od područja gdje se gorivo izlilo.
- Nakon dolijevanja goriva, čep uvijek čvrsto zategnite.
- Ako se spremnik moraisprazniti, to se mora učiniti na otvorenom prostoru.

8 SASTAVLJANJE

8.1 Postavljanje kutije za travu (slika 1)

- Savinite ploču usmjerivača prema gore i umetnite kutiju za travu. (A)

8.2 Postavljanje ručki (slika 2)

Razmotajte ručke i učvrstite dijelove ručke pomoću vijaka i matica.

8.3 Podešavanje visine košnje (5)

Prije podešavanja visine košnje isključite motor. Prije bilo kakvih podešavanja visine košnje pustite da se nož potpuno zaustavi. Podešavanje se može povećavati s "+" ili smanjivati s "-". Podešavanje se vrši u koracima. Uvjerite se kako je poluga za podešavanje visine sigurno uskočila na položaj za željenu visinu.


9 RAD

9.1 Prije uporabe kosilice za travu pročitajte priručnik

Kosilica za travu isporučuje se bez motornog ulja: Prije pokretanja motora dodajte 0,6 litara motornog ulja.

9.2 Pokrenite motor

Nakon pravilnog sastavljanja kosilice za travu pokrenite motor na sljedeći način:

- Stavite polugu na START ili .
- Povucite upravljačku ručicu motora (1) prema ručki. Povucite užu poteznog pokretača dok ne osjetite otpor, a zatim ga čvrsto potegnite.
- Nakon pokretanja motora, postavite gas (12) na položaj "RUN" (rad).



Nož će se početi rotirati nakon pokretanja motora. Tijekom rada kosilice za travu upravljačku ručicu motora (1) držite u radnom položaju. Čim otpustite upravljačku ručicu motora on će se zaustaviti.

9.3 Samohodna funkcija

Da biste aktivirali samohodnu funkciju ručicu za samohod (2) pritisnite prema ručki.



UPOZORENJE: Kosilica za travu odmah će se početi kretati. Da biste zaustavili kretanje otpustite ručicu za samohod (2). Kosilica za travu odmah će se zaustaviti.

9.4 Zaštitni poklopac pogonskog remena (slika 3)

Ne pokušavajte otvarati zaštitni poklopac pogonskog remena.

Ako je zaštitni poklopac pogonskog remena oštećen, potrebno ga je zamijeniti kod proizvođača, ovlaštenog prodavača ili osobe sličnih kvalifikacija.

10 4 U 1

Ove kosilice se mogu dodatno opremiti, ovisno o svrsi upotrebe:

- Od kosilice sa stražnjim pražnjenjem na: kosilicu za kompostiranje ili kosilicu s bočnim pražnjenjem.

10.1 Što je kompostiranje?

Kod kompostiranja, trava se kosi u jednom prolazu, zatim se fino sjecka i vraća kao prirodno gnojivo.

Savjeti za košenje s kompostiranjem:

- Uobičajena visina podrezivanja je najviše 2 cm (primjerice, skraćivanje visine trave od 6 cm na 4 cm)
- Koristite oštar nož za rezanje
- Nemojte kositi mokru travu
- Postavite maksimalnu brzinu motora
- Krećite se samo radnom brzinom

- Redovito čistite klin za kompostiranje, unutrašnjost kućišta i nož za rezanje.

10.2 *Različite svrhe*

10.2.1 Priprema za košenje s kompostiranjem (slika 4)



UPOZORENJE: Samo kad su motor i rezač zaustavljeni.

1. Podignite stražnji poklopac i uklonite kutiju za prikupljanje trave.
2. Gurnite klin za kompostiranje u trup. Fiksirajte klin za kompostiranje u trupu pomoću gumba.
3. Ponovno spustite stražnji poklopac.

10.2.2 Priprema za košenje s bočnim pražnjenjem (slika 5)

UPOZORENJE: Samo kad su motor i rezač zaustavljeni.

1. Podignite stražnji poklopac i uklonite kutiju za prikupljane trave.
2. Postavite kanal za pražnjenje.
3. Podignite bočni poklopac za bočno pražnjenje.
4. Postavite vodilicu za pražnjenje na potporni zatik bočnog poklopca.
5. Spustite bočni poklopac – poklopac leži na kanalu za pražnjenje.

10.2.3 Košenje s kutijom za prikupljanje trave



UPOZORENJE: Samo kad su motor i rezač zaustavljeni.

1. Ako želite kositi s kutijom za prikupljanje trave, uklonite klin za kompostiranje i kanal za pražnjenje te montirajte vreću za prihvat trave.
2. Uklanjanje klina za kompostiranje: Podignite stražnji poklopac i uklonite klin za kompostiranje.
3. Uklanjanje vodilice za bočno pražnjenje:
 - Podignite bočni poklopac i uklonite kanal za pražnjenje.
 - Bočni poklopac automatski zatvara otvor za pražnjenje na kućištu pomoću opruge.
 - Redovito čistite ostatke trave i nakupine prljavštine s poklopca i otvora za pražnjenje.

10.3 *Savjeti za košenje*

- U određenim uvjetima, kao što je jako visoka trava, možda će biti potrebno povećati visinu rezanja za smanjivanje otpora (sprječavanje preopterećivanja motora) i ostaviti kupove nakupljene trave. Također će možda biti potrebno i smanjiti brzinu i/ili proći kosilicom preko područja još jednom.
- Prilikom krajnje teške košnje smanjite širinu reza tako da prelazite preko već pokošenih dijelova i kosite polako.
- Pore u platnenom hvataču trave mogu se začepiti prljavštinom i prašinom i prikupljati manje trave. Kako biste to spriječili, redovito ispirite hvatač trave i ostavite ga da se osuši prije korištenja.
- Održavajte gornji dio motora (oko pokretača) bez nakupina trave i otpadaka. Time će se osigurati nesmetani protok zraka oko motora i produžiti njegov vijek trajanja.

11 ODRŽAVANJE

VAŽNO – Redovito, pažljivo održavanje presudno je za održavanje razine sigurnosti i postojane efikasnosti stroja tijekom cijelog radnog vijeka.

- Sve vijke, svornjake i matice održavajte zategnutima kako biste bili sigurni da je oprema u sigurnom radnom stanju. Redovito održavanje važno je za siguran rad i učinkovitost.
- Opremu s gorivom u spremniku nikad ne čuvajte u zgradi gdje isparavanja mogu doći do otvorenog plamena, iskre ili izvora topline s visokom temperaturom.
- Pričekajte da se motor ohladi prije njegova odlaganja u zatvorenom prostoru.
- Kako biste smanjili opasnost od požara, motor, prigušivač ispuha, odjeljak s baterijama i područje za čuvanje goriva održavajte čistim, bez trave, lišća ili prekomjerne masnoće. Ne ostavljajte spremnike s pokošenom travom u zatvorenim prostorijama.
- Iz sigurnosnih razloga zamijenite oštećene ili istrošene dijelove. Iz sigurnosnih razloga nemojte koristiti opremu s istrošenim i oštećenim dijelovima. Dijelovi se moraju zamijeniti, a ne popravljati. Dijelovi koji nisu jednake kvalitete mogu oštetiti opremu i predstavljaju opasnost za vašu sigurnost.
- Ako je potrebno isprazniti spremnik s gorivom, to se mora učiniti na otvorenom prostoru i dok je motor hladan.
- Nosite čvrste radne rukavice dok uklanjate i ponovno postavljate nož.
- Provjerite balansiranost noža nakon njegova brušenja.
- Vršite učestale provjere da na štitniku koji se sam zatvara i hvataču nema pohabanosti i istrošenosti.
- Prilikom svakog korištenja, prenošenja ili nagibanja uređaja potrebno je:
 - nositi čvrste radne rukavice;
 - hvatati uređaj za mjesta koja pružaju sigurno rukovanje i uzeti u obzir težinu i njezinu raspodjelu.

11.1 Ulje (punjenje / provjera)

Prilikom svakog duljeg korištenja, razina ulja mora se provjeriti i ako je potrebno dopuniti motornim uljem SAE30.

- Postavite kosilicu na ravnu površinu.
- Odvratite i izvadite čep/mjernu šipku ulja (7) sa strane na motoru, razina ulja mora biti između gornje (maks.) i donje (min.) granice.

OPREZ: NEMOJTE prepuniti motor uljem jer će se pri pokretanju jako dimiti iz prigušivača.

- Vratite čep ulja i čvrsto ga stegnite
- Obrišite proliveno ulje.

Važno: Mijenjajte ulje svakih 50 radnih sati ili svake sezone.

11.2 Promjena ulja / pražnjenje ulja

Izvadite staro ulje sa vakum pumpom za vađenje ulja kroz otvor mjerača ulja u motoru te ga ekološki zbrinite.

Za punjenje postupite kako je opisano u 11.1 ulje (punjenje/provjera).

Pokrenite motor i ostavite ga da radi na kratko. Zaustavite motor, pričekajte jednu minutu i provjerite razinu ulja. Dopunite prema potrebi.

11.3 Pražnjenje spremnika s gorivom / rasplinjača

- Postavite atestirani spremnik za benzin ispod rasplinjača te ga dopunite pomoću lijevka kako biste izbjegli proljevanje.
- Skinite vijak za ispuštanje
- Kad sve gorivo isteče u spremnik, vratite vijak za ispuštanje i podlošku na svoje mjesto.
- Čvrsto stegnite vijak za ispuštanje.

11.4 Zamjena i čišćenje svjeće

- Nakon što se motor potpuno ohladi izvadite svjećicu isporučenim ključem.
- Očistite svjećicu žičanom četkom.
- Pomoću mjernog listića podesite razmak elektrode na 0,75 mm.
- Pažljivo rukom umetnite svjećicu pazite pritom da je ne biste pogrešno postavili (nepravilno poravnanje s navojem).
- Nakon što ručno zategnete svjećicu, ključem zategnite podlošku svjeće.

11.5 Upute za podmazivanje



Opres: Odvojite kabel sa svjeće prije servisa.

- KOTAČI - Lakim uljem barem jednom u sezoni podmažite kuglični ležaj u svakom kotaču.
- REGULATOR NOŽA - Točke okretanja ručke za pokretanje i zaustavljanje motora te kabel za kočenje podmažite jednom u sezoni lakim uljem. Ručka za pokretanje i zaustavljanje motora mora se slobodno kretati u oba smjera.

11.6 Plan održavanja

| RAZDOBLJE REDOVITOG SERVISA (4) | | Prije svake upotrebe | Prvi mjesec ili 5 sati | Svaka 3 mjeseca ili 25 sati | Svaka 6 mjeseca ili 50 sati | Svake godine ili 100 sati | Svake dvije godine ili 250 sati |
|---|-------------------------|---|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Provedite nakon svakog navedenog razdoblja, mjereno u mjesecima ili (radnim) satima, ovisno što se prvo dogodi. | | | | | | | |
| Motorno ulje | Provjera | X | | | | | |
| | Zamijenite | | X | | X (1) | | |
| Zračni filter | Provjera | X | | Očistite (2) | Očistite (2) | | |
| | Zamijenite | | | | | X | |
| Svjećica | Provjerite/ prilagodite | | | | | X | |
| | Zamijenite | | | | | | X |
| Obloga kočnice zamašnjaka (vrste A) | Provjera | | | | X | | |
| Spremnik s gorivom i filter | Očistite | | | | | X (3) | |
| Cijev goriva | Provjera | Svake 2 godine (zamijenite prema potrebi) (3) | | | | | |
| Zazor ventila | Provjera/ podešavanje | | | | | X (3) | |
| Komora za izgaranje | Očistite | Nakon svakih 200 sati rada (3) | | | | | |

(1) Servisirajte češće ako se koristi u prašnjavim područjima.

(2) Zamijenite ulje u motoru svakih 25 sati kad radi pod teškim opterećenjem ili na visokoj temperaturi okoline.

(3) Ove stavke mora obaviti stručni tehničar.

12 ČIŠĆENJE



OPREZ: Nemojte ispirati motor. Voda može oštetiti motor ili onečistiti sustav goriva.

- Prebrišite trup suhom krpom.
- Isperite donju stranu trupa nagnuvši kosilicu tako da je svječica okrenuta prema gore.



Ne nagnjite kosilicu unatrag više od 30°. Ako je želite više nagnuti najprije sasvim ispraznite spremnik s gorivom (pogledajte 11.3).

12.1 Čišćenje filtra za zrak

Skinite poklopac filtra za zrak i izvadite uložak filtra. Ponovno postavite poklopac filtra za zrak kako u zračnu komoru ne bi ušla bilo kakva prljavština. Uložak filtra operite toplom sapunicom, pažljivo isperite i pustite neka se osuši na zraku.



Upozorenje! Nikad ne pokrećite motor bez postavljenog uloška filtra za zrak.

Sljedeće se stavke smatraju ključnima za sigurnost:

- Nož i držač noža.
- Svi zaštitni poklopci na kosilici za travu i jedinici napajanja.

Gore navedene dijelove potrebno je zamijeniti isključivo rezervnim dijelovima koje je odobrio proizvođač ili istovjetnim rezervnim dijelovima. Za više pojedinosti obratite se vašem prodavaču.

12.2 Zamjena noža



UPOZORENJE: Ne podižite kosilicu za travu dok se nož još okreće. Pričekajte dok se uređaj potpuno ne zaustavi. Prije izvođenja bilo kakvih servisnih radova, izvadite priključnicu svječice sa svječice.



Nakon postavljanja noža, okrenite kosilicu u njezin normalni radni položaj (jedinica noža okrenuta prema tlu). Priključnicu svječice spojite na svječicu i izvršite probno pokretanje motora. Ako se pojave neuobičajene vibracije obratite se vašem prodavaču. Ne pokrećite kosilicu za travu dok je u nagnutom položaju.

Nož je od temeljne važnosti s obzirom na sigurnost. Stoga je dopušteno korištenje isključivo originalnog noža.

Za skidanje noža: skinite vijak, provjerite radi li ispravno držač noža i zamijenite moguće istrošene ili oštećene dijelove.

Prije ponovne ugradnje noža, provjerite jesu li rezni rubovi pravilno poravnati s obzirom na smjer rotacije motora. Vijak noža mora biti učvršćen elektrodinamički alat momentom zatezanja od 3,7 kg/m (37 Nm).

NOŽ: Nož je izrađen od prešanog čelika. Kako bi osigurali učinkovite rezultate rada redovito oštrite nož, otprilike svakih 25 radnih sati. Poduzmite sve kako se bi nož jednoliko oštrio.

Umetnite mali metalni kutomjer (Ø2 ili Ø3 mm) u središnji otvor noža. Nož mora biti potpuno vodoravan.

Ako nož nije vodoravan, pravilno ga poravnajte brušenjem određene količine metala sa strane koja je nagnuta prema dolje.

12.3 Čišćenje kućišta kosilice

Naslage prljavštine otežavaju pokretanje, utječu na kvalitetu reza i izbacivanja trave.

Prljavštinu i ostatke trave najlakše je očistiti odmah nakon košnje. Da ne biste zaprljali pod, unutrašnjost kosilice treba čistiti na travi.

- Skinite lopaticu za zagrtanje / košaru za travu.
- Postavite priključak crijeva na kosilicu za travu i otvorite slavinu za vodu.
- Pokrenite kosilicu za travu i ponovno je isključite nakon otprilike 30 sekunda. Okretna šipka oštrice bacat će vodu po unutrašnjosti kosilice za travu i tako je očistiti.
- Zatvorite slavinu za vodu i skinite priključak crijeva.
- Gornji dio očistite krpom (ne koristite oštre predmete).

13 RJEŠAVANJE PROBLEMA

| Problem | Mogući uzrok | Rješenje |
|--|--|--|
| Motor se ne pokreće. | Spremnik za gorivo je prazan. | Napunite spremnik gorivom |
| | Zračni filter je prljav. | Očistite zračni filter |
| | Svećica je labava. | Pričvrstite svećicu na 25 - 30 |
| | Kabel svećice je labav ili isključen iz svećice. | Priključite kabel na svećicu. |
| | Zazor svećice nije ispravan. | Postavite zazor između elektroda na 0,7 do 0,8 mm. |
| | Svećica je oštećena. | Ugradite novu svećicu s ispravno podešenim zazorom |
| | Rasplinjač je zaliven gorivom. | Izvadite zračni filter, povlačite uže elektropokretača dok se rasplinjač ne očisti pa ponovo |
| Motor se teško pokreće ili gubi snagu. | Pokvaren modul za paljenje. | Obratite se serviseru. |
| | Prljava voda ili ustajao spremnik za gorivo. | Istočite gorivo pa očistite spremnik. Napunite spremnik |
| | Začepljen ventilacijski otvor u poklopcu spremnika za gorivo. | Očistite ili zamijenite poklopac spremnika za gorivo. |
| Motor radi nestalno. | Prljavi zračni filter. | Očistite zračni filter. |
| | Pokvarena svećica. | Ugradite novu svećicu s pravilnim zazorom |
| | Nepravilan zazor svećice. | Postavite zazor između elektroda na 0,7 do 0,8 mm. |
| Motor slabo radi u praznom hod. | Prljavi zračni filter. | Očistite zračni filter |
| | Prljavi zračni filter. | Očistite zračni filter |
| | Začepljeni zračni otvori na kućištu motora. | Uklonite nakupine s otvora. |
| | Opstruirana rebra hladnjaka i zračni prolazi ispod kućišta ventilatora motora. | Uklonite nakupine s rebara hladnjaka i zračnih prolaza. |

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| Motor slabo radi u praznom hodu. | Premali zazor između elektroda svjeće. | Postavite zazor između elektroda na 0,7 do 0,8 mm. |
| Motor se pregrijava. | Nedovoljan protok zraka. | Uklonite nakupine sa otvora u kućištu, kućišta ventilatora. |
| | Neispravna svjeća. | Ugradite FGRTC svjećicu i rebra hladnjaka na motor. |
| Kosilica nenormalno vibrira. | Rezni sklop je labav. | Pričvrstite nož. |
| | Neuravnotežen rezni sklop. | Uravnotežite nož. |

14 TEHNIČKI PODACI

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Model | PG65407 |
| Širina reza | 510 mm |
| Košara za prikupljanje trave | 60 litara |
| Vrsta motora | 4-taktni motor |
| Visina reza | 30-80 mm |
| Samohod | Da |
| Materijal kućišta | Čelik |
| Kapacitet spremnika ulja | 0,6 litara |
| Središnja postavka visine | Da |
| 4 funkcije | Bočno pražnjenje |
| | Malčiranje |
| | Stražnje pražnjenje |
| | Prikupljanje |

15 BUKA

Vrijednosti emitirane buke izmjerene su u skladu s odgovarajućim standardom. (K=3)

| | |
|-----------------------------|----------|
| Razina zvučnog tlaka L_pA | 83 dB(A) |
| Razina zvučne snage L_WA | 96 dB(A) |



PAŽNJA! Nosite osobnu zaštitnu opremu za uši kad je zvučni tlak veći od 85 dB(A).

| | | |
|-----------------|----------------------|--------------------------|
| aw (Vibracije): | 6.9 m/s ² | K = 1,5 m/s ² |
|-----------------|----------------------|--------------------------|

16 UPUTE ZA SKLADIŠTENJE (IZVAN SEZONE)

Kako biste izbjegli probleme s motorom, sustav goriva se mora isprazniti prije skladištenja na 30 ili više dana.

Ispraznite spremnik za gorivo, pokrenite motor i ostavite ga da radi dok se vodovi za gorivo i rasplinjač ne isprazne. Sljedeće sezone koristite svježe gorivo.

Nikad ne koristite proizvode za čišćenje motora ili rasplinjača u spremniku za gorivo jer postoji opasnost od trajnog oštećenja.

Potrebno je napraviti sljedeće korake kako biste pripremili kosilicu za skladištenje.

- Nakon posljednje sezonske upotrebe, ispraznite spremnik za gorivo.
- Potpuno očistite i podmažite kosilicu kao što je opisano u uputama za podmazivanje.
- U priručniku za motor potražite upute za ispravno skladištenje motora.
- Lagano premažite nož mašču kako biste spriječili hrđanje.
- Odložite kosilicu na suhom, čistom području.
- NAPOMENA:
- Prije odlaganja bilo kakve vrste električne opreme u neventiliranom skladištu, potrebno je opremu zaštititi od korozije. Blagim uljem ili silikonom premažite opremu, posebno kabele i pokretne dijelove.
- Pazite da ne savijate kabele.
- Ako se uže elektropokretača odvoji od vodilice na ručki, izvadite i uzemljite žicu svječiće. Uхватите ručku za pokretanje i zaustavljanje motora i polagano povucite uže elektropokretača iz motora. Provucite uže elektropokretača kroz kuku vodilice na ručki.

17 OKOLIŠ

Ako Vaš uređaj treba zamijeniti nakon dugotrajne uporabe, ne odlažite ga u kućni otpad nego ga odložite na način koji je siguran za okoliš.

Rabljeno motorno ulje odložite na ekološki prihvatljiv način. Predlažemo da ga u zabrtvljenom spremniku otpremite do lokalne reciklažne stanice na preradu. Nemojte ga bacati u smeće ili izljevati u zemlju.

18 IZJAVA O SUKLADNOSTI



LIKOS d.o.o., Karlovačka cesta 2E, 10020 Zagreb, CRATIA, izjavljuje da je :

Vrsta uređaja: Samohodna kosilica za travu
Robna marka: Praktik Garden
Model: PG65407

usklađen s temeljnim zahtjevima i drugim mjerodavnim propisima odgovarajućih europskih direktiva, temeljem primjene europskih usklađenih norma. Svaka neovlaštena preinaka uređaja/stroja ovu će izjavu učiniti ništavnom.

Europske norme (uključujući i njihove dopune do datuma potpisa dokumenta, ako postoje):

2006/42/EC

2004/108/EC

2000/14/EC

Annex VI

LwA

96dB(A) / 96dB(A)

97/68/EC

Europske usklađene norme (uključujući i njihove dopune do datuma potpisa dokumenta, ako postoje):

EN ISO 5395-1:2013

EN ISO 5395-2:2013

EN ISO 14982:2009

Odgovorna osoba i čuvar tehničke dokumentacije:

Ivica Kovačević

20/10/2020

SAMOHODNA BENCINSKA KOSILNICA 196cc 510MM

PG65407 – originalna navodila

1 UPORABA

Kosilnica za travo je namenjena košnji travnika. Kosilnica za travo je namenjena košnji travnatih površin na vrtovih. Ni namenjen komercialni uporabi.



POZOR! Zaradi lastne varnosti pazljivo preberite ta priročnik in splošna varnostna navodila preden začnete z uporabo orodja. Navodila pred vami so sestavni del opreme orodja, tudi v primeru prodaje drugemu lastniku.

2 OPIS (SL. A)

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Ročica za zagon in ustavitev motorja | 7 | Pokrov rezervoarja z oljem/ merilna palica |
| 2 | Ročica za lastni | 8 | Pokrov rezervoarja z gorivom |
| 3 | Dušilec/izpušna cev | 9 | Ročaj zaganjalnika |
| 4 | Škatla za zbiranje trave | 10 | Ročica za fiksiranje (spodnji) |
| 5 | Palica za nastavitev višine | 11 | Krilo za stransko izpraznitev |
| 6 | Trup | 12 | Plin |

3 VSEBINA PAKETA

- Odstranite ves embalažni material.
- Odstranite zaščitne embalažne vložke za transport na izdelku in embalaži (če obstajajo).
- Preverite, ali paket vsebuje vse dele.
- Prepričajte se, da naprava ostala oprema niso bili poškodovani med transportom.
- Hranite embalažni material do konca garancijskega obdobja. Po tem ga primerno zavržite.



POZOR: Embalažni material ni namenjen za igro! Otroci se ne smejo igrati s plastičnimi vrečkami! Obstaja nevarnost zadušitve!

1x samohodna kosilnica za
travo
1 x navodila za uporabo
1x škatla za sprejem trave







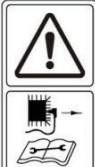




V primeru manjkajočih ali poškodovanih delov, se obrnite na svojega prodajalca.

1 x dodatna oprema (stranski izmetalnik trave, vložek za mulčenje)

4 PIKTOGRAMI

V tem priročniku in/ali na napravi se uporabljajo naslednji piktogrami:

| | | | |
|--|--|---|---|
|  | <p>Pred uporabo preberite priročnik.</p> |  | <p>Pozor! Odbiti predmeti. Pazite na predmete, ki se odbijejo od rezalnega dela. Oddaljite opazovalce.</p> |
|  | <p>Nevarnost – vrteči noži. Dlani in stopala naj bodo stran od ostrih delov. Roke naj bodo stran od nožev, ne dotikajte se jih med prenosom ali uporabo naprave.</p> |  | <p>Bencin je vnetljiv. Pred dolivanjem goriva pustite motor, naj se vsaj 2 min hladi.</p> |
|  | <p>Strupeni hlapi! Bencinski motorji oddajajo ogljikov monoksid. NIKOLI jih ne uporabljajte v zaprtem prostoru.</p> |  | <p>Vedno nosite zaščito za ušesa. Uporabljajte zaščito za oči.</p> |
|  | <p>Pred popravilom odstranite svečko. Nato opravite popravilo v skladu z navodili za uporabo.</p> |  | <p>Pozor: Vroč motor Ne dotikajte se vročega dušilca ali cilindra. Lahko se spečete. Ti deli postanejo zelo vroči med delovanjem. Po izklopu bodo še nekaj časa ostali vroči.</p> |
|  | <p>V skladu s pomembnimi veljavnimi varnostnimi zahtevami evropskih direktiv.</p> | | |

5 VARNOSTNA OPOZORILA

POZOR: Med uporabo bencinskega orodja je vedno potrebno upoštevati osnovne varnostne ukrepe, vključno s temi, z namenom zmanjšanja nevarnosti od nastanka resnejših poškodb na ljudeh in tej enoti. Preberite ta navodila v celoti preden začnete z uporabo naprave ter jih shranite za bodočo uporabo.

5.1 Usposabljanje

- Pazljivo preberite navodila. Spoznajte krmilne naprave in ustrezen način uporabe opreme.
- Nikoli ne dovolite uporabe kosilnice otrokom ali osebam, ki niso seznanjene s temi navodili. Lokalni predpisi lahko postavijo starostno mejo operaterja.
- Nikoli ne kosite, če ste v bližini drugih ljudi, zlasti otrok ali (domačih) živali.
- Upoštevajte dejstvo, da je za morebitne poškodbe na ljudeh ali lastnini odgovoren uporabnik.

5.2 Priprava

- Vedno nosite čvrsta oblačila in dolge hlače med košnjo. Ne uporabljajte naprave bosih ali z odprtimi sandali.
- Natančno preverite območje, v katerem boste uporabljali napravo, odstranite vse predmete, ki bi jih kosilnica lahko odbila.



OPOZORILO – Bencin je zelo vnetljiv.

- Shranite gorivo v za to predvidene rezervoarje.
- Gorivo dolivajte le na odprtem in pri tem ne kadite.
- Dodajte gorivo pred zagonom motorja. Nikoli ne odstranjujte pokrova rezervoarja z gorivom ali dolivajte gorivo med delovanjem motorja oziroma ko je vroč.
- Če se gorivo razlije, ne poskušajte zagnati motorja, temveč stroj odmaknite od mesta razlivanja ter pri tem pazite, da ne nastane vir vžiga, dokler razlito gorivo ne izpari.
- Zamenjajte pokvarjene dušilnike.
- Pred uporabo vedno vizualno preverite, ali so noži, vijaki nožev in rezalna vezja obrabljena ali poškodovana. Izrabljene ali poškodovane nože vedno zamenjajte v kompletu, da ohranite ravnotežje.

5.3 Rokovanje

- Ne uporabljajte naprave v zaprtem prostoru, kjer se lahko naberejo nevarni hlapi ogljičnega monoksida.
- Kosite le pri dnevni ali močni umetni svetlobi.
- Ne uporabljajte naprave po mokri travi, če je to le možno.
- Na pobočjih imejte vedno v mislih obutev, ki jo nosite.
- Hodite, nikoli ne tecite.
- Če uporabljate vrtljiv aparat s kolesi, kosite le počez po pobočju in ne gor-dol.
- Na pobočjih spreminjajte smer z veliko previdnostjo.
- Ne kosite po izredni strmih pobočjih ter tistih z maks. naklonom 10 %
- Bodite zelo previdni med hojo nazaj ali vlečenju kosilnice proti sebi.
- Ustavite nož(e), če je potrebno nagniti kosilnico zaradi transporta, ko prečkate površine, ki niso travnate in med prenašanjem kosilnice na ali z mesta košnje.
- Nikoli ne uporabljajte kosilnice, če je poškodovano varovalo ali če niso postavljene varnostne naprave kot je npr. odbijač in/ali lovilec trave.
- Ne spreminjajte nastavitve regulatorja motorja ali prekoračite maksimalne hitrosti motorja.
- Dezaktivirajte vse pogonske sklopke in sklopke noža pred zagonom motorja.
- Previdno zaženite motor v skladu z navodili ter medtem držite noge čim dlje od noža(-ev);
- Ne nagibajte kosilnice med zagonom motorja.
- Ne zaganjajte motorja, če stojite pred cevjo za praznjenje.
- Ne postavljajte rok ali stopal blizu ali pod vrteče dele. Vedno bodite stran od odprtine za iztekanje.
- Nikoli ne dvigujte ali nosite kosilnice medtem, ko je motor vžgan.
- Ustavite motor in odstranite vodnik s svečke, preverite, ali so vsi premični deli ustavili ter izvlecite ven ključ, kjer le ta obstaja:
 - Pred čiščenjem motenj ali odmašitve kanala;
 - Pred preverjanjem, čiščenjem ali delom na kosilnici;
 - Po udarcu v tujek. Preverite, ali so na kosilnici poškodbe, ki jih nato popravite pri pooblaščenem servisu pred ponovnim zagonom in rokovanjem s kosilnico;
 - Če se kosilnica začne nenormalno tresti (nemudoma preverite, ali so kakšne poškodbe in je več ne uporabljajte).

- Ustavite motor in ločite kabel od svečke, prepričajte se, da so se ustavili vsi premični deli ter izvlecite ven ključ, kjer le ta obstaja:
 - Kadarkoli zapuščate kosilnico;
 - Pred dolivanjem goriva.
- Zmanjšajte položaj plina med izklopom motorja ter, če je motor opremljen z ventilom za zapiranje dotoka goriva, zaprite dotok goriva po koncu košnje.
- Premikajte se počasi, če uporabljate spremljevalni sedež.

5.4 Vzdrževanje in skladiščenje

- Vzdržujte matice, sornike in vijake privite, da bo naprava varno delovala.
- Nikoli ne shranjujte naprave z gorivom v rezervoarju na mesto, kjer lahko hlapi pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskro.
- Počakajte, da se motor ohladi, preden ga položite v določen prostor.
- Za zmanjšanje nevarnosti od požara ohranjajte motor, dušilec, prostor za baterije in področje za hranjenje goriva čiste, brez trave, listja ali prekomerne maščobe.
- Redno preverjajte, da na lovilcu trave ni znakov obrabljenosti ali poškodb.
- Iz varnostnih razlogov zamenjajte poškodovane ali obrabljene dele.

6 VARNOSTNA OPOZORILA

- Kosilnico za travo uporabljajte izključno s postavljeno škatlo za travo in ali/ploščo usmerjevalnika ali mulčenja.
- Ustavite motor pred praznjenjem škatle za travo ali nastavitvijo višine košnje.
- Med delovanjem motorja se izogibajte stiku rok in stopal s spodnjo površino kosilnice in izhodom za travo.
- Pred košnjo odstranite vse tujke s travnika, ki bi jih kosilnica lahko odbila med košnjo.
- Med delom s kosilnico za travo hranite otroke in druge osebe ter hišne ljubljence na varni razdalji.
- Med zagonom kosilnice za travo je nikoli ne nagibajte.

7 VARNOSTNA OPOZORILA O BENCINU



POZOR: Z gorivom rokujte zelo pazljivo. Le to je vnetljivo, njegovi hlapi pa so eksplozivni. Morate upoštevati naslednje točke.

- Uporabljajte le eden atestirani rezervoar.
- Nikoli ne odstranjajte zamaška z odprtine za gorivo, medtem ko je vključen vir napajanja. Pustite izpušne dele sistema, naj se ohladijo preden dolijete gorivo.
- Ne kadite.
- Nikoli ne dolivajte goriva v zaprtih prostorih.
- Nikoli ne hranite goriva ali rezervoarja z gorivom v zaprtih prostorih, kjer je odprt ogenj, kot je plinski kotel.
- Če se gorivo izlije, ne zaganjajte vira napajanja, ampak odmaknite stroj dalje od območja, kjer je prišlo do razlitja.
- Zamašek po dolivanju goriva vedno močno privijte.
- Če je rezervoar potrebno izprazniti, je to treba storiti na odprtem.

8 SESTAVLJANJE

8.1 Postavitev škatle za travo (slika 1)

- Zvijte ploščo usmerjevalnika navzgor in vstavite škatlo za travo. A)

8.2 **Postavitev ročajev (slika 2)**

Razvijte ročaje in pritrdite dele ročaja s pomočjo vijakov in matic.

8.3 **Nastavitev višine košnje (5)**

Pred nastavitvijo višine košnje ugasnite motor. Pred kakršnimi koli nastavitvami višine košnje dovolite, da se nož popolnoma ustavi. Nastavitve lahko večate s »+« ali manjšate z »-«.

Nastavitev iz izvaja po korakih. Prepričajte se, da je palica za nastavitev višine varno skočila na položaj za želenu višino.

9 DELOVANJE

9.1 **Pred uporabo kosilnice za travo preberite priročnik**

Kosilnica za travo se dostavi brez motornega olja: Pred zagonom motorja dolijte 0,6 L motornega olja.

9.2 **Zaženite motor**

Po pravilnem sestavljanju kosilnice za travo zaženite motor na sledeč način:

- Postavite palico na START ali **F**.
- Povlecite krmilno ročico motorja (2) proti ročici. Povlecite vrv zaganjalnika, dokler ne začutite upor, potem pa ga krepko povlecite.
- Po zagonu motorja, nastavite plin (12) na položaj "RUN" (delovanje).



Nož se bo začel vrteti po zagonu motorja. Med delovanjem kosilnice za travo držite krmilno ročico motorja (2) v delovnem položaju. Takoj ko spustite krmilno ročico motorja, se bo le ta ustavil.

9.3 **Samohodna funkcija**

Za aktivacijo samohodne funkcije potisnite ročico za samohod (1) proti ročici.



POZOR: Kosilnica se bo takoj začela premikati. Za zaustavitev premikanja spustite ročico za samohod (1). Kosilnica se bo takoj ustavila.

9.4 **Zaščitni pokrov pogonskega jermena (slika 3)**

Ne poskušajte odpirati zaščitni pokrov pogonskega jermena.

Če je zaščitni pokrov pogonskega jermena poškodovan, ga je potrebno zamenjati pri proizvajalcu, pooblaščenemu prodajalcu ali podobno kvalificirani osebi.

10 4 V 1

Te kosilnice se lahko dodatno opremijo, odvisno od namena uporabe:

- Od kosilnice z zadnjim praznjenjem na: kosilnico za kompostiranje ali kosilnico s stranskim praznjenjem.

10.1 **Kaj je kompostiranje?**

Pri kompostiranju se trava kosi v enem prehodu, nato se drobno seseklja in vrača kot naravno gnojilo.

Nasveti za košnjo s kompostiranjem:

- Običajna rezalna višina je največ 2 cm (npr. krajšanje višine trave s 6 cm na 4 cm)
- Uporabite oster nož za rezanje
- Ne kosite mokre trave
- Nastavite maksimalno hitrost motorja
- Premikajte se le z delovno hitrostjo

- Redno čistite zatič za kompostiranje, notranjost ohišja in nož za rezanje.

10.2 Različni nameni

10.2.1 Priprava za košnjo s kompostiranjem (slika 4)



POZOR: Samo če sta motor in rezalnik ustavljena.

1. Dvignite zadnji pokrov in odstranite škatlo za zbiranje trave.
2. Porinite zatič za kompostiranje v trup. Fiksirajte zatič za kompostiranje v trupu s pomočjo gumba.
3. Ponovno spustite zadnji pokrov.

10.2.2 Priprava za košnjo z bočnim praznjenjem (slika 5)

POZOR: Samo če sta motor in rezalnik ustavljena.

1. Dvignite zadnji pokrov in odstranite škatlo za zbiranje trave.
2. Nastavite kanal za praznjenje.
3. Dvignite stranski pokrov za stransko izpraznitev.
4. Postavite vodilo za praznjenje na podporni zatič stranskega pokrova.
5. Spustite stranski pokrov – pokrov leži na kanalu za praznjenje.

10.2.3 Košnjo s škatlo za zbiranje trave



POZOR: Samo če sta motor in rezalnik ustavljena.

1. Če želite kositi s škatlo za zbiranje trave, odstranite zatič za kompostiranje in kanal za praznjenje ter montirajte vrečo za sprejem trave.
2. Odstranitev zatiča za kompostiranje: Dvignite zadnji pokrov in odstranite zatič za kompostiranje.
3. Odstranjevanje vodila za stransko izpraznitev:
 - Dvignite stranski pokrov in odstranite kanala za praznjenje.
 - Stranski pokrov samodejno zapira odprtino za praznjenje na ohišju s pomočjo vzmeta.
 - Redno čiščenje ostankov trave in oblog umazanije s pokrova in odprtine za praznjenje.

10.3 *Nasveti za košnjo*

- V določenih razmerah kot je zelo visoka trava, bo mogoče potrebno zvišati višino rezanja za zmanjšanje upora (preprečitev preobremenitve motorja) in pustiti kupe nakopičene trave. Prav tako bo mogoče potrebno zmanjšati hitrost in/ali iti s kosilnico čez področje še enkrat.
- Med skrajne težkimi košnjami zmanjšajte širino reza tako, da greste čez že pokošene dele in kosite počasi.
- Pore v platnem zbiralniku trave se lahko zamašijo z umazanijo in prahom ter tako zbirajo manj trave. Za preprečitev le tega redno izpirajte zbiralnik trave in ga pustite, naj se suši pred uporabo.
- Zgornji del motorja (okoli zaganjalnika) vzdržujte brez kupcev trave in odpadkov. Tako boste zagotovili nemoten pretok zraka okoli motorja in podaljšali življenjsko dobo.

11 VZDRŽEVANJE

POMEMBNO – Redno in natančno vzdrževanje je ključno za vzdrževanje ravni varnosti in

obstoje učinkovitosti stroja med celotno delovno dobo.

- Vzdržujte vse vijake, sornike in matice privite, da lahko zagotovite varno delovno stanje opreme. Redno vzdrževanje je pomembno za varno delo i učinkovitost.
- Opreme z gorivom v rezervoarju nikoli ne hranite v stavbi, kjer lahko hlapi pridejo do odprtega ognja, iskre ali vira toplote z visoko temperaturo.
- Počakajte, da se motor ohladi, preden ga skladiščite v zaprtem prostoru.
- Za zmanjšanje nevarnosti pred nastankom požara ohranjajte motor, dušilec, prostor za baterije in področje za hranjenje goriva čiste, brez trave, listja ali prekomerne maščobe. Ne puščajte rezervoarjev s pokošeno travo v zaprtih prostorih.
- Iz varnostnih razlogov zamenjajte poškodovane ali obrabljene dele. Iz varnostnih razlogov ne uporabljajte opreme z obrabljenimi ali poškodovanimi deli. Dele je potrebno zamenjati, ne pa jih popraviti. Deli, ki niso enako kakovostni, lahko poškodujejo opremo in predstavljajo nevarnost za vašo varnost.
- Če je rezervoar potrebno izprazniti, je to treba storiti na odprtem in dokler je motor hladen.
- Nosite čvrste delovne rokavice med odstranjevanjem in ponovno postavitvijo noža.
- Preverite balansiranost noža med njegovim brušenjem.
- Pogosto preverjajte, ali so na varovalu, ki se sam zapira ter lovilcu, znaki obrabljenosti.
- Med vsako uporabo, prenašanjem ali nagibanjem naprave je potrebno:
 - nositi čvrste delovne rokavice;
 - oprijemati se naprave na mestih, ki omogočajo varno rokovanje in upoštevati maso in porazdelitev

le te.

11.1 Olje (polnjenje/preverjanje)

Med vsako daljšo uporabo je potrebno preveriti raven olja ter, če je to potrebno, doliti motorno olje SAE30.

- Postavite kosilnico na ravno površino.
- Odvijte in odstranite zamašek/merilno palico olja (7) ob strani na motorju, raven olja mora biti med zgornjo (maks.) i spodnjo (min.) mejo.

POZOR: NE dolijte preveč olja v motor, ker se bo med premikanjem močno kadilo iz dušilca.

- Vrnite zamašek olja in ga tesno privijte
- Obrišite razlito olje.

Pomembno: Menjajte olje vsakih 50 delovnih ur ali vsako sezono.

11.2 Menjava olja / praznjenje olja

Izčrpajte staro olje z vakuumsko črpalko skozi odprtino merilnika olja v motorju ter ga ekološko zavržite.

Za polnjenje ravnajte kot je opisano v 11.1 olje (polnjenje/preverjanje).

Zaženite motor in ga pustite kratko delovati. Ustavite motor, počakajte eno minuto in preverite raven olja. Dolijte po potrebi.

11.3 Praznjenje rezervoarja z gorivom / uplinjača

- Postavite atestirani rezervoar za bencin pod uplinjač ter ga dopolnite s pomočjo lija, da preprečite razlitje.
- Odvijte vijak za izpust
- Ko gorivo popolnoma izteče v rezervoar, vrnite vijak za izpust in podložko na svoje mesto.
- Tesno privijte vijak za izpust.

11.4 Zamenjava in čiščenje svečke

- Ko se je motor popolnoma ohladil, izvlecite svečko z dobavljenim ključem.
- Očistite svečko z žično krtačo.
- S pomočjo merilnega listka nastavite razmak elektrode na 0,75 mm.
- Z roko pazljivo vstavite svečko in pri tem pazite, da je ne postavite napačno (nepravilna poravnava z navojem).
- Po tem ko ste ročno privili svečko, s ključem privijte podloško svečke.

11.5 Navodila za mazanje



Pozor: Odklopite kabel s svečke pred servisom.

- KOLESA – Z lahkim oljem najmanj enkrat na sezono podmažite kroglični ležaj v vsakem kolesu.
- REGULATOR NOŽA – Točke vrtenja ročice za zagon in ustavitev motorja ter kabel za zaviranje podmažite enkrat v sezoni z lahkim oljem. Ročica za zagon in ustavitev motorja se mora svobodno premikati v obeh smereh.

11.6 Načrt vzdrževanja

| OBDOBJE REDNEGA SERVISA (4) | | Pred vsako uporabo | Prvi mesec ali 5 ur | Vsake 3 mesece ali 25 ur | Vsakih 6 mesece v ali 50 ur | Vsako leto ali 100 ur | Vsake dve leti ali 250 ur |
|---|-------------------------|--|---------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Opravite po vsakem navedenem obdobju, izraženem v mesecih ali (delovnih) urah, kar se prej zgodi. | | | | | | | |
| Motorno olje | Preverite | X | | | | | |
| | Zamenjajte | | X | | X (1) | | |
| Filter zraka | Preverite | X | | Očistite (2) | Očistite (2) | | |
| | Zamenjajte | | | | | X | |
| Svečka | Preverite/ prilagodite | | | | | X | |
| | Zamenjajte | | | | | | X |
| Obloga za zavoro vztrajnika (tip A) | Preverite | | | | X | | |
| Rezervoar z gorivom in filter | Očistite | | | | | X (3) | |
| Cev za gorivo | Preverite | Vsake 2 leti (zamenjajte po potrebi) (3) | | | | | |
| Zračnost ventila | Preverjanje/ nastavitve | | | | | X (3) | |
| Zgorevalna komora | Očistite | Po 200 URAH DELOVANJA (3) | | | | | |

(1) Servisirajte pogosteje, če se uporablja v prašnih območjih.

(2) Zamenjajte olje v motorju vsakih 25 ur, ko deluje pod težkimi obremenitvami ali na visoki temperaturi okolice.

(3) Te postavke mora opraviti strokoven tehnik.

12 ČIŠČENJE



POZOR: Ne izpirajte motorja. Voda lahko škoduje motorju ali onesnaži sistem goriva.

- Prebršite trup s suho krpo.
- Izperite spodnjo stran trupa za nagibanjem kosilnice tako, da je svečka obrnjena navzgor.



Ne nagibajte kosilnice nazaj za več kot 30°. Če bi jo radi nagnili več, najprej popolnoma izpraznite rezervoar z gorivom (glejte 11.3).

12.1 Čiščenje filtra za zrak

Odstranite pokrov filtra za zrak in odstranite vložek filtra. Ponovno postavite pokrov filtra, da v zračno komoro ne vstopi nikakršna nečistoča. Vložek filtra operite s toplo milnico, natančno izperite in pustite, naj se posuši na zraku.



Pozor! Nikoli ne zaganjajte motorja brez postavljenega vložka filtra za zrak.

Naslednje postavke so ključne za varnost:

- Nož in držalo noža.
- Vsi zaščitni pokrovi na kosilnici za travo in napajalni enoti.

Zgoraj navedene dele je potrebno zamenjati izključno z rezervnimi deli, ki jih je odobril proizvajalec ali z enakovrednimi rezervnimi deli. Za več detajlov se obrnite na svojega prodajalca.

12.2 Zamenjava noža



POZOR: Ne dvigujte kosilnice za travo, če se nož še vedno vrti. Počakajte, da se naprava popolnoma ustavi. Preden začnete s servisnimi dejavnostmi, odstranite konektor svečke s svečke.



Po postavitvi noža obrnite kosilnico v njen normalen delovni položaj (enota noža je obrnjena proti tlom). Konektor svečke priključite na svečko in opravite testni zagon motorja. V primeru neobičajnih vibracij se obrnite na svojega prodajalca. Ne zaganjajte kosilnice za travo, ko je nagnjena.

Nož je ključen glede varnosti. Zato je dovoljena uporaba izključno originalnega noža.

Za odstranitev noža: odstranite vijak, preverite, ali držalo noža deluje pravilno ter zamenjajte morebitne obrabljene ali poškodovane dele.

Pred ponovno montažo noža preverite, ali so rezalni robovi pravilno poravnani glede na smer rotacije motorja. Vijak noža mora biti pritrjeno elektrodinamično orodje z momentom zategovanja 3,7 kg/m (37 Nm).

NOŽ: Nož je izdelan iz stiskanega jekla. Za zagotovitev učinkovitih rezultatov dela je potrebno redno ostriti nož, približno vsakih 25 delovnih ur. Naredite vse, da se bo nož enakomerno ostril.

Vstavite majhen kovinski kotomer ($\varnothing 2$ ali $\varnothing 3$ mm) v sredinsko odprtino noža. Nož mora biti popolnoma vodoraven.

Če nož ni vodoraven, ga pravilno poravnajte z brušenjem določene količine kovine pri strani, ki je nagnjena navzdol.

12.3 Čiščenje ohišja kosilnice

Obloge umazanije ovirajo gibanje, vplivajo na kakovost reza in izmeta trave. Umazanijo in ostanke trave je najlažje očistiti takoj po košnji. Da ne umažete tal, je notranjost kosilnice potrebno čistiti na travi.

- Odstranite lopatko za pokrivanje/košaro za travo.
- Postavite priključek cevi na kosilnico za travo in odprite pipo za vodo.
- Zaženite kosilnico in jo ponovno ugasnite po približno 30 sekundah. Vrtljivi drog rezila bo metal vodo po notranjosti kosilnice in jo tako čistil.
- Zaprite pipo za vodo in odstranite priključek cevi.
- Zgornji del očistite s krpo (ne uporabljajte ostrih predmetov).

13 ODPRAVLJANJE TEŽAV

| Težava | Možen vzrok | Rešitev |
|---|--|--|
| Motor se ne zaganja. | Rezervoar z gorivom je prazen. | Napolnite z gorivom. |
| | Filter zraka je umazan. | Preverite filter zraka |
| | Svečka je ohlapna. | Pritrdite svečko na 25–30 |
| | Kabel svečke je ohlapen ali izklopljen iz svečke. | Priključite kabel na svečko. |
| | Zračnost svečke ni pravilna. | Postavite zračnost med elektrodami |
| | Svečka je poškodovana. | Vgradite novo svečko s pravilno nastavljenjo zračnostjo |
| | Uplinjač je zalilo gorivo. | Odstranite filter za zrak, vlecite vrh elektrozaqanialnika. dokler |
| | Pokvarjen modul za vžig | Obrnite se na servis. |
| Motor se težko zažene ali izgublja moč. | Umazana voda ali zatohel rezervoar za gorivo. | Iztočite gorivo ter očistite rezervoar. Napolnite rezervoar |
| | Zamašena ventilacijska odprtina v pokrovu rezervoarja za gorivo. | Očistite ali zamenjajte pokrov rezervoarja za gorivo. |
| | Umazan filter zraka. | Očistite filter zraka. |
| Motor deluje nedosledno. | Pokvarjena svečka. | Vgradite novo svečko s pravilno zračnostjo |
| | Nepravilna zračnost svečke. | Postavite zračnost med elektrodami |
| | Umazan filter zraka. | Preverite filter zraka |
| Motor slabo deluje v prostem teku. | Umazan filter zraka. | Preverite filter zraka |
| | Zamašene odprtine za zrak na ohišju motorja. | Odstranite obloge z odprtine. |
| | Ovirana rebra hladilnika in zračni prehodi pod ohišjem ventilatorja motorja. | Odstranite obloge z reber hladilnika in zračnih prehodov. |

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| Motor slabo deluje v prostem teku. | Premajhna zračnost med elektrodami svečke. | Postavite zračnost med elektrodami na 0,7–0,8 mm. |
| Motor se pregreva. | Nezadosten pretok zraka. | Odstranite obloge z odprtine v ohišju, ohišja ventilatorja. |
| | Pokvarjena svečka. | Vgradite svečko FGRTC in rebra hladilnika na motor. |
| Kosilnica nenormalno vibrira. | Rezalno vezje je ohlapno. | Pritrdite nož. |
| | Neuravnoteženo rezalno vezje. | Uravnajte nož. |

14 TEHNIČNI PODATKI

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Model | PG65407 |
| Rezalna širina | 510 mm |
| Škatla za zbiranje trave | 60 litrov |
| Vrsta motorja | 4-taktni motor |
| Rezalna višina | 30–80 mm |
| Samohod | Da |
| Material ohišja | Jeklo |
| Prostornina posode za olje | 0,6 L |
| Osrednja nastavev višine | Da |
| 4 funkcije | Stransko praznjenje |
| | Malčiranj |
| | Zadnje praznjenje |
| | Zbiranje |

15 HRUP

Vrednosti emitiranega hrupa so izmerjene v skladu z ustreznim standardom. (K=3)

| | |
|--------------------------|-----------|
| Raven zvočnega tlaka LpA | 83 dB(A) |
| Raven zvočne moči LwA | 96 dB(A). |



POZOR! Uporabljajte osebno zaščitno opremo za ušesa, ko je zvočni tlak večji od 85 dB(A).

| | | |
|-----------------|----------------------|--------------------------|
| aw (Vibracije): | 6,9 m/s ² | K = 1,5 m/s ² |
|-----------------|----------------------|--------------------------|

16 NAVODILA ZA SKLADIŠČENJE (IZVEN SEZONE)

V izogib težavam z motorjem, je potrebno sistem goriva izprazniti pred skladiščenjem na 30 ali več dni.

Izpraznite rezervoar za gorivo, zaženite motor in ga pustite delovati, dokler se cevi za gorivo in

uplinjač ne izpraznijo. Naslednjo sezono uporabite sveže gorivo.

Nikoli ne uporabljajte izdelkov za čiščenje motorja ali uplinjača v rezervoarju za gorivo, ker obstaja nevarnost trajnih poškodb.

Potrebno je narediti naslednje korake z namenom priprave kosilnice za skladiščenje.

- Po zadnji sezonski uporabi izpraznite rezervoar za gorivo.
- Popolnoma očistite in podmažite kosilnico kot je opisano v navodilih za podmazovanje.
- V priročniku za motor poiščite navodila za pravilno skladiščenje motorja.
- Rahlo premažite nož z mastjo, da preprečite rjavenje.
- Odložite kosilnico na suhem in čistem območju.
- **OPOMBA:**
- Preden zavržete kakršno koli vrsto električne opreme v neprezračevanem skladišču, je potrebno opremo zaščititi pred korozijo. Premažite opremo z nežnim oljem ali silikonom, zlasti kable in premične dele.
- Pazite, da kablov ne zvijate.
- Če se vrv elektrozagajalnika loči od vodila na ročici, odstranite in ozemljite žico svečke. Ujemite ročico za zagon in ustavitev motorja ter rahlo povlecite vrv elektrozagajalnika iz motorja. Potegnite vrv elektrozagajalnika skozi kavelj vodila na ročici.

Če je napravo po dolgotrajni uporabi treba zamenjati, je ne odlagajte kot gospodinjiski odpadek, temveč na način, ki je varen za okolje.

Rabljeno motorno olje zavržite na ekološko sprejemljiv način. Predlagamo, da ga v tesnilnem rezervoarju otpremite do lokalne reciklažne postaje na predelavo. Ne mečite ga v smeti ali izlivajte v zemljo.

18 IZJAVA O SKLADNOSTI



Likos d.o.o., Karlovačka cesta 2E, 10020 Zagreb, HRVAŠKA, izjavlja, da:

| | |
|----------------|------------------------------|
| Vrsta naprave: | Samohodna kosilnica za travo |
| Znamka: | Praktik Garden |
| Model: | PG65407 |

ustreza temeljnim varnostnim in zdravstvenim predpisom veljavnih evropskih direktiv na podlagi uporabe usklajenih evropskih standardov. Z vsako nepooblaščenno rabo naprave ta izjava postane nična.

Evropski standardi (vključno z dopolnitvami le teh do datuma podpisa dokumenta, če obstajajo):

| | | | | |
|-------------|------------|-----|-------------------|--|
| 2006/42/EC | | | | |
| 2004/108/ES | | | | |
| 2000/14/ES | Priloga VI | LwA | 96 dB(A)/96 dB(A) | |

97/68/ES

Evropski usklajeni standardi (vključno z dopolnitvami le teh do datuma podpisa dokumenta, če obstajajo):

EN ISO 5395-1:2013
EN ISO 5395-2:2013
EN ISO 14982:2009

Odgovorna oseba in hranitelj tehnične dokumentacije:

Ivica Kovačević

20.10.2020

KOSAČKA TRÁVNIKOV 196cc 510MM PG65407

1 POUŽÍVANIE

Účelom použitia tejto kosačky je kosenie trávy. Táto kosačka je určená na kosenie trávnatých plôch v súkromných záhradách. Nie je určená na komerčné použitie.



VAROVANIE! Z dôvodu vlastnej bezpečnosti si pred použitím tohto zariadenia prečítajte tento návod a všeobecné bezpečnostné pokyny. Ak vaše elektrické zariadenie budete dávať iným používateľom, odovzdajte ho prosím spolu s týmito pokynmi.

2 POPIS (OBR. A)

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Rukoväť pre samopojazd | 7. Olejový uzáver / ponorná mierka |
| 2. Rukoväť pre spustenie/zastavenie motora | 8. Palivový uzáver |
| 3. Tlmič / výfuk | 9. Páka štartéra |
| 4. Záchytný kôš na trávu | 10. (Horná rukoväť) zaisťovací gombík |
| 5. Páka nastavenia výšky | 11. Bočná záklopka vyprázdňovania |
| 6. Plošina | 12. Škrtiaca klapka |

3 OBSAH BALENIA

- Odstráňte všetok baliaci materiál.
- Odstráňte zvyšný baliaci materiál a baliace vložky (ak sú súčasťou balenia).
- Skontrolujte, či je obsah balenia úplný.
- Skontrolujte či prístroj, elektrická šnúra, zástrčka a príslušenstvo nebolo počas prepravy poškodené.
- Baliaci materiál si, pokiaľ je to možné, odložte počas celej záručnej doby. Potom ho zlikvidujte v miestnej zberni odpadov.



VAROVANIE: Baliaci materiál nie je na hranie! Deti sa nesmú hrať s plastovými vreckami! Nebezpečenstvo udusenía!





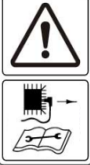


- 1 x kosačka trávnikov s pojazdom
- 1 x návod na obsluhu
- 1 x záchytný kôš na trávu
- 1 x prídavné vybavenie (bočný vyhadzovač trávy, mulčovacia vložka)



Ak zistíte, že chýbajú nejaké súčasti, alebo sú poškodené, kontaktujte prosím predajcu.

4 SYMBOLY

V tomto návode a/alebo na stroji sa používajú nasledujúce symboly:

| | | | |
|--|--|---|--|
|  | <p>Pred použitím si prečítajte návod na použitie.</p> |  | <p>Varovanie! Lietajúce predmety Dávajte pozor na odvrhnuté predmety, zasiahnuté rezacím zariadením Zabezpečte odstup okolostojacich.</p> |
|  | <p>Nebezpečenstvo – otáčajúce sa čepele Ruky a nohy udržiajte mimo ostrých častí. Ruky držte mimo čepeľí. Pri spúšťaní, ani pri používaní zariadenia, sa čepeľí nedotýkajte.</p> |  | <p>Benzín je horľavý. Pred doplnením paliva nechajte motor aspoň 2 minúty vychladnúť.</p> |
|  | <p>Jedovaté výpary! Benzínové motory produkujú oxid uhoľnatý. NESPŮŠŤAJTE v uzavretom priestore.</p> |  | <p>Noste chrániče sluchu. Noste ochranné okuliare.</p> |
|  | <p>Pred opravou stroja odpojte kábel k zapalovacej sviečke. Potom postupujte podľa návodu na použitie.</p> |  | <p>Varovanie: horúci motor Nedotýkajte sa horúceho tlmíča alebo valca. Môžete sa popáliť. Tieto diely sa počas prevádzky silno rozhorúčia. Po vypnutí sú ešte na krátku dobu horúce.</p> |
|  | <p>V súlade s príslušnými bezpečnostnými požiadavkami Európskych smerníc.</p> | | |

5 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ

VAROVANIE: Pri používaní benzínového náradia sa vždy musia dodržiavať základné bezpečnostné pokyny, vrátane nasledujúcich, na zníženie rizika závažného osobného úrazu a/alebo poškodenia zariadenia. Pred uvedením výrobku do prevádzky si preštudujte tento návod. Tieto pokyny si odložte na použitie v budúcnosti.

5.1 Školenie

- Starostlivo si preštudujte tento návod. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a riadnym používaním zariadenia;
- Nikdy nedovoľte, aby kosačku trávy používali deti alebo ľudia, ktoré sa neoboznámili s týmto návodom. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy;
- Nikdy nekoste, ak sa nablízku nachádzajú ľudia, predovšetkým deti, alebo domáce zvieratá;
- Pripomíname, že za úrazy alebo ohrozenie iných ľudí alebo ich majetku zodpovedá prevádzkovateľ alebo obsluha.

5.2 **Príprava**

- Pri kosení vždy noste pevnú obuv a dlhé nohavice. Kosačku nepoužívajte, ak ste bosí alebo ak nosíte otvorené sandále;
- Starostlivo si pozrite plochu, na ktorej sa má kosačka používať. Odstráňte všetky predmety, ktoré môže kosačka vyhodit’;



VAROVANIE - Benzín je vysoko horľavý.

- Palivo skladujte v nádobách určených osobitne na tento účel;
- Palivo dolievajte iba vonku a pri doplňovaní paliva nefajčite;
- Pred štartovaním motora doplňte palivo. Nikdy neodskrutkovávajte uzáver palivovej nádrže a nedopĺňajte palivo, ak motor beží alebo je horúci.
- Pri rozliatí paliva sa nepokúšajte naštartovať motor, ale odvezte kosačku ďalej od miesta rozliatia. Nepribližujte sa so žiadnym plameňom ani iskrami, až kým sa výpary benzínu nerozptýlia;
- Bezpečne nasadte uzávery palivovej nádrže a cisterny;
- Nasadte späť chybné tlmiče výfuku;
- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či nože, skrutky nožov a zostava kosacieho noža nie sú opotrebované alebo poškodené. Poškodené nože a skrutky vymeňte ako súpravu, aby sa zachovala rovnováha.

5.3 **Prevádzka**

- Motor neuvádzajte do chodu v uzavretom priestore, kde by sa mohli nazhromaždiť nebezpečný oxid uhoľnatý;
- Koste iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení;
- Vyhýbajte sa používaniu kosačky v mokrej tráve, ak to je možné;
- Na svahoch vždy zaujmite pevné postavenie;
- Chodte, nebežte;
- V prípade rotačných kolesových kosačiek koste naprieč svahu, nikdy nie nahor a nadol;
- Pri zmene smeru na svahu buďte mimoriadne opatrný;
- Nekoste na neprimerane strmých svahoch;
- Buďte mimoriadne opatrný pri obracaní alebo ťahaní kosačky k sebe;
- Ak sa má kosačka pri preprave nakloniť, pri prechádzaní cez iné ako trávové plochy a pri preprave kosačky na kosenú plochu alebo z nej.
- Nikdy nepoužívajte kosačku s chybnými ochrannými krytmi alebo bez nasadených bezpečnostných zariadení, napríklad odvádzačov a/alebo zachytávačov trávy;
- Nemeňte nastavenia regulátora motora a nedovoľte, aby boli prekročené otáčky;
- Pred štartovaním motora odpojte všetky spojky noža a pohonu;
- Motor štartujte opatrne, podľa pokynov a s nohou v dostatočnej vzdialenosti od noža (nožov);
- Pri štartovaní motora kosačku nenakláňajte;
- Neštartujte motor, ak stojíte pred vypúšťacím žľabom;
- Nepribližujte sa rukami ani nohami do blízkosti ani pod rotujúce diely. Vyhadzovací otvor udržiavajte vždy priechodzí;
- Kosačku nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte počas chodu motora.
- Zastavte motor a odpojte sviečkový kábel. Presvedčte sa, že všetky pohyblivé diely sa úplne zastavili a ak sa používa kľúčik, vyberte kľúčik:
 - Pred uvoľnením prekážok alebo uvoľnením upchaného žľabu;
 - Pred kontrolou, čistením alebo prácou na kosačke;
 - Po zachytení cudzieho predmetu. Skontrolujte, či kosačka nie je poškodená a pred opätovným naštartovaním a používaním kosačku opravte;
 - Ak kosačka abnormálne vibruje (okamžite skontrolujte);

- Zastavte motor a odpojte sviečkový kábel. Presvedčite sa, že všetky pohyblivé diely sa úplne zastavili a ak sa používa kľúčik, vyberte kľúčik:
 - Vždy, keď odchádzate od kosačky;
 - Pred dopĺňaním paliva
- Pri vypínaní motora znížte nastavenie škrtiacej klapky a, ak má motor uzáver prívodu paliva, po skončení kosenia uzavrite prívod paliva;
- Pri používaní vlečeného sedadla jazdite pomaly.

5.4 Údržba a skladovanie

- Všetky matice, svorníky a skrutky musia byť vždy zatahnuté, aby sa zaručil bezpečný prevádzkový stav kosačky;
- Kosačku nikdy neuskładňujte s benzínom v nádrži v budove, kde by výpary mohli prísť do styku s otvoreným plameňom alebo iskrou;
- Pred odložením do akéhokoľvek krytu nechajte motor vychladnúť.
- Na zníženie nebezpečenstva požiaru sa na motore, tlmiči, priestore pre akumulátor a v časti, kde sa uskladňuje palivo, nesmie nachádzať tráva, listy, ani nadmerné množstvo mazacieho tuku;
- Pravidelne kontrolujte zachytávač trávy z hľadiska opotrebenia alebo znehodnocovania;
- Poškodené diely opravte kvôli bezpečnosti.

6 BEZPEČNOSTNÉ VÝSTRAHY

- Kosačku na trávu používajte iba s košom na trávu a s nainštalovanou usmerňovacou doskou.
- Pred vyprázdňovaním koša na trávu alebo nastavovaním výšky rezania zastavte motor.
- Kým beží motor, držte ruky a nohy mimo plochy pod kosačkou alebo mimo oblasti pod otvorom vyhadzovania trávy.
- Pred kosením odstráňte z trávniká všetky cudzie predmety, ktoré by kosačka mohla vyvrhnúť.
- Deti, ďalšie osoby a domáce zvieratá sa pri prevádzke kosačky trávy musia nachádzať v bezpečnej vzdialenosti.
- Kosačku pri štartovaní nikdy nenakláňajte.

7 BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIE BENZÍN



VAROVANIE: S palivami narábajte maximálne opatrne. Sú horľavé a ich výpary sú výbušné. Musia sa dodržiavať nasledujúce body.

- Používajte len schválenú nádrž.
- Nikdy neodstraňujte uzáver paliva, ani palivo nepridávajte keď beží napájací zdroj. Pred doplnením paliva nechajte komponenty výfuku motora vychladnúť.
- Nefajčite.
- Palivo do stroja nikdy nedopĺňajte vnútri.
- Stroj, ani palivové nádrže, nikdy neskladujte vnútri, kde sa v blízkosti nachádza zdroj otvoreného ohňa, napr. ohrievač vody.
- Ak palivo rozlejete, nespúšťajte napájací zdroj, ale stroj pred spustením presuňte preč z tejto oblasti.
- Po doplnení paliva vždy zatvorte a utiahnite uzáver paliva.
- Ak nádrž vypúšťate, robte to vonku.

8 MONTÁŽ

8.1 *Prípevnenie koša na trávnu (obr. 1)*

- Usmerňovaciu dosku a vyklopte nahor a vložte kôš na trávnu. (B)

8.2 *Upevnenie rukovätí (obr. 2)*

Rozložte rukoväte a časti rukoväte zoskrutkujte spolu pomocou dvoch skrutiek a matíc.

8.3 *Nastavovanie výšky rezania (5)*

Pred nastavovaním výšky rezania vypnite motor. Rezací nôž nechajte úplne zastaviť a až potom vykonajte nastavenie výšky rezania. Nastavenie možno urobiť do smeru „+“ alebo „-“. Nastavenie sa robí v krokoch. Zabezpečte, aby zaisťovacia páka bezpečne zapadla do želanej polohy výšky.


9 PREVÁDZKA

9.1 *Pred použitím kosačky si prečítajte návod k motoru.*

Vaša kosačka sa dodáva bez oleja v motore: Pred spustením motora pridajte 0,6 litra motorového oleja.

9.2 *Naštartovanie motora*

Po správnej montáži kosačky spustíte motor nasledovne:

- Páku dajte do polohy ŠTART alebo .
- Potiahnite ovládaciu páku motora (3) smerom k rukoväti. Ťahajte lankovým štartérom, kým nezacítite odpor, a potom ho prudko potiahnite.
- Keď motor beží, otočte škrtiacu klapku (2) do polohy „chodu“.



Po spustení motora začne nôž rotovať. Ovládaciu páku motora (3) podržte počas chodu kosačky v pracovnej polohe. Motor sa zastaví, hneď ako pustíte ovládaciu páku motora.

9.3 *Funkcia samopojazdu*

Na aktivovanie funkcie samopojazdu stlačte páku samopojazdu (1) smerom k rukoväti.



VAROVANIE: Kosačka sa začne okamžite pohybovať. Na zastavenie pohybu páku samopojazdu (1) pustite. Kosačka sa potom okamžite zastaví.

9.4 *Ochranný kryt hnacieho remeňa (obr. 2)*

Neotvárajte ochranný kryt hnacieho remeňa.

Ak sa ochranný kryt hnacieho remeňa poškodí, musí byť vymenený výrobcom, predajcom alebo osobou s príslušnou kvalifikáciou.

10 4 V 1

Tieto kosačky je možné prispôbiť z normálnej funkcie na základe účelu použitia na:

- z kosačky na trávnu s vyhadzovaním vzadu na: mulčovaciu kosačku alebo kosačku s bočným vyhadzovaním.

10.1 *Čo je to mulčovanie?*

Pri mulčovaní sa v rámci jedného pracovného kroku kosí tráva, potom sa najemno naseká a vráti do pásu trávnikára ako prírodné hnojivo.

Pokyny pre mulčovanie:

- Pravidelné skosenie o max. 2 cm zo 6 cm na 4 cm výšky trávy.

- Použite ostrý rezací nôž.
- Nekoste mokrú trávu.
- Nastavte max. rýchlosť motora.
- Pohybujte iba pri pracovnom tempe.
- Pravidelne čistíte mulčovací klin, vnútornú stranu krytu a čepeľ kosačky.

10.2 Rôzne použítie

10.2.1 Nastavenie na mulčovaciu kosačku (obr. 4)



VAROVANIE: iba so zastaveným motorom a stojacim rezacím nožom.

1. Zdvihnute zadný kryt a odstráňte záchytný kôš na trávu.
2. Mulčovací klin zatlačte do krytu. Mulčovací klin zaistíte tlačidlom do otvoru na poklope.
3. Znovu znížte zadný kryt.

10.2.2 Nastavenie na kosenie s bočným vyhadzovaním (obr. 5)



VAROVANIE: iba so zastaveným motorom a stojacim rezacím nožom.

1. Zdvihnute zadný kryt a vyberte záchytný kôš na trávu.
2. Namontujte vyhadzovací kanál.
3. Zdvihnute bočnú záklopku pre bočné vyhadzovanie.
4. Namontujte vyhadzovací kanál na bočné vyhadzovanie na podporný kolík bočnej záklopky.
5. Znížte bočnú záklopku, záklopka leží na vyhadzovacom kanáli .

10.2.3 Kosenie so záchytným košom na trávu



VAROVANIE: iba so zastaveným motorom a stojacim rezacím nožom.

1. Keď budete kosiť so záchytným košom na trávu, vyberte mulčovací klin a vyhadzovací kanál na bočné vyhadzovanie a namontujte záchytný kôš na trávu.
2. Vybratie mulčovacieho klinu: Zdvihnute zadný kryt a vyberte mulčovací klin.
3. Vybratie vodidla pre bočné vyhadzovanie:
 - Zdvihnute bočnú záklopku a vyberte vyhadzovací kanál.
 - Bočná záklopka automaticky zatvorí vyhadzovací otvor na kryte pomocou pružinovej sily.
 - Bočnú záklopku a vyprázdňovací otvor pravidelne čistíte od zvyškov trávy a zachytených nečistôt.

10.3 *Típy pre kosenie*

- Za určitých podmienok ako napr. veľmi vysoká tráva, môže byť potrebné zvýšiť výšku rezania, aby sa znížil odpor (predchádzanie preťaženiu motora) a zanechávaniu zhlukov pokosenej trávy. Zároveň môže byť potrebné znížiť pozemnú rýchlosť a/alebo previesť kosačku po ploche po druhýkrát.
- Pri mimoriadne silnom rezaní zmenšíte šírku rezu tak, že sa už pokosená dráha bude prekryvať s terajšou a koste pomaly.
- Póry v tkaninovom zachytávači na trávu sa môžu zablokovať nečistotou a prachom a nazbierajú menej trávy. Aby ste tomu zabránili, pravidelne striekajte zachytávač na trávy hadicou a pred použitím ho nechajte vyschnúť.

- Hornú časť motora (okolo štartéra) očistite od trávových kúskov a sečky. Pomôže to toku vzduchu motora a predĺži životnosť motora.

11 ÚDRŽBA

DÔLEŽITÉ - Pravidelná, opatrná údržba je potrebná na udržiavanie úrovne bezpečnosti na zachovanie pôvodného výkonu stroja v priebehu času.

- Všetky matice, svorníky a skrutky udržiavajte utiahnuté, aby ste zabezpečili bezpečný pracovný stav zariadenia. Pre bezpečnosť a dobrý výkon sa vyžaduje pravidelná údržba.
- Zariadenie nikdy neskladujte s palivom v nádrži v budove, kde by sa výpary mohli dostať do kontaktu s otvoreným plameňom, iskrou či zdrojom vysokej teploty.
- Pred uskladnením v uzavretom priestore nechajte motor vychladnúť.
- Riziko požiaru znížite tým, že motor, tlmič výfuku, zásuvku batérie a oblasť uskladnenia paliva budete udržiavať bez trávy, listov a nadmernej masťoty. Nádoby s posekanou trávou nenechávajte vnútri.
- Z bezpečnostných dôvodov vymieňajte opotrebované alebo poškodené diely. Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte zariadenie s opotrebovanými alebo poškodenými dielmi. Diely sa neopravujú, ale vymieňajú. Diely, ktoré nemajú rovnakú kvalitu, môžu poškodiť zariadenie a ohrozovať vašu bezpečnosť.
- Ak musíte vypustiť palivovú nádrž, robte to vonku, keď je motor chladný.
- Pri vyberaní a montáži čepele používajte rukavice na náročné práce.
- Po naostrení skontrolujte vyváženie čepele.
- Pravidelne kontrolujte, či samozavierací chránič a zachytávač na trávou nie sú poškodené a opotrebované.
- Vždy pri manipulácii so strojom, preprave alebo nakláňaní musíte:
 - používať rukavice na náročné práce,
 - uchopiť stroj v bodoch, ktoré ponúkajú bezpečné zovretie, a zohľadniť hmotnosť a jej rozloženie.

11.1 Olej (naplnenie / kontrola)

Pred každým ďalším použitím sa musí skontrolovať hladina oleja a v prípade potreby sa musí doplniť motorovým olejom SAE30.

- Kosačku položte na rovný povrch.
- Odskrutkujte a odoberte vrchnák olejovej nádrže/ponornú mierku (7) na boku motora, hladina oleja sa musí nachádzať medzi hornou (max.) a dolnou (min.) hranicou.

VAROVANIE: Motor NEPREPLŇAJTE olejom, pretože bude pri štarte z tlmiča silno dymiť.

- Znovu utiahnite uzáver olejovej nádrže.
- Rozliaty olej dočista poutierajte.

Dôležité: Olej vymieňajte každých 50 hodín alebo raz za sezónu.

11.2 Výmena / vypustenie oleja

Uzáver odtoku oleja sa nachádza pod ponornou mierkou na spodku motora.

Na zachytenie oleja si pripravte nádobu.

Vyberte uzáver odtoku.

Keď sa olej vyprázdni, uzáver odtoku vložte naspäť.

Skontrolujte, či je podložka na svojom mieste!

11.3 Vypustenie palivovej nádrže / karburátora.

- Pod karburátor položte schválenú nádobu na zachytenie benzínu a použite lievik, aby sa benzín nerozliat.
- Vyberte vypúšťaciu skrutku.

- Po vypustení všetkého paliva do nádoby znovu namontujte naspäť vypúšťaciu skrutku a podložku.
- Vypúšťaciu skrutku bezpečne utiahnite.

11.4 Výmena a čistenie zapaľovacej sviečky

- Po vychladení motora vyberte zapaľovaciu sviečku pomocou dodaného kľúča.
- Zapaľovaciu sviečku vyčistíte pomocou drôtenej kefy.
- Použite nastavovacie meradlo a vzdialenosť elektród nastavte na 0,75 mm.
- Zapaľovaciu sviečku opatrne vložte rukou, aby ste predišli nesprávnej inštalácii (nesprávnemu zarovnaniu závitů).
- Po manuálnom utiahnutí zapaľovacej sviečky použite na utiahnutie podložky zapaľovacej sviečky kľúč.

11.5 Pokyny na mazanie



Upozornenie: pred údržbou sviečku odpojte.

- KOLESÁ - Gulôčkové ložiská v každom kolese premažte najmenej raz za sezónu ľahkým olejom.
- OVLÁDANIE NOŽA – Aspoň raz za sezónu namažte body otáčania rukoväte pre spustenie/zastavenie motora a kábel brzdy ľahkým olejom. Rukoväť pre spustenie/zastavenie motora sa musí voľne pohybovať v oboch smeroch.

11.6 Plán údržby

| PRAVIDELNÉ SERVISNÉ OBDOBIE (4) | | Pred každým použitím | Prvý mesiac alebo | Každé 3 mesiace alebo | Každých 6 mesiacov alebo | Každý rok alebo | Každé dva roky | |
|---|-----------------------|--|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|----------------|--|
| V každom indikovanom mesiaci alebo po intervale hodín prevádzky vykonajte činnosť, ktorá je na rade ako prvá. | | | 5 hod. | 25 hod. | 50 hod. | 100 hod. | alebo 250 hod. | |
| Motorový olej | Skontrolujte | X | | | | | | |
| | Vymeňte | | X | | x (1) | | | |
| Vzduchový filter | Skontrolujte | X | | vyčistite (2) | vyčistite (2) | | | |
| | Vymeňte | | | | | X | | |
| Zapaľovacia sviečka | Skontrolujte/nastavte | | | | | X | | |
| | Vymeňte | | | | | | X | |
| Brzdová doštička zotrvačník a (A typy) | Skontrolujte | | | | X | | | |
| Palivová nádrž a filter | Vyčistite | | | | | X (3) | | |
| Palivové potrebie | Skontrolujte | Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte) (3) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--|--|--|-------|--|
| Vôľa ventilu | Skontrolujte-nastavte | | | | | X (3) | |
| Spaľovací a komora | Vyčistite | Po každých 200 hodinách (3) | | | | | |

(1) Pri používaní v prašnej oblasti vykonávajte servis častejšie.

(2) Olej meňte po každých 25 hodinách, keď sa používa pri silnom zaťažení alebo pri vysokej okolitej teplote.

(3) Servis týchto položiek by mal vykonávať technik.

(4) Pri komerčnom používaní si zaznamenávajúte hodiny prevádzky, aby ste vedeli určiť správne intervaly údržby.

12 ČISTENIE



UPOZORNENIE: Motor neumývajte vodou z hadice. Voda môže poškodiť motor alebo znečistiť palivový systém.

- Plošinu vyutierajte suchou handrou.
- Spodok telesa umyte vodou po naklonení tak, aby bola zapaľovacia sviečka hore.



Kosačku nenakláňajte o viac ako 30° smerom dozadu. Ak ju chcete nakloniť viac, najprv úplne vypustite palivo z nádrže (pozri 11.3).

12.1 Čistenie vzduchového filtra

Odpojte kryt vzduchového filtra a vyberte filtračnú vložku. Aby ste zabránili vniknutiu predmetov do vzduchovej komory, zložte späť kryt vzduchového filtra. Filtračnú vložku umyte teplou mydlovou vodou, dôkladne ju opláchnite a nechajte ju vonku na vzduchu vysušiť.



Varovanie! Motor nespúšťajte bez nainštalovanej vzduchovej filtračnej vložky.

Pre bezpečnosť sú kritické nasledujúce položky:

- Rezací nôž a držiak rezacieho noža.
- Všetky ochranné kryty kosačky a napájacia jednotka.

Vyššie spomínané časti sa vždy musia vymieňať za náhradné diely autorizované výrobcom alebo ekvivalentné náhradné diely. Spojte sa so svojím predajcom.

12.2 Výmena noža



VAROVANIE: Kosačku nedvíhajte, keď nôž ešte rotuje. Počkajte, kým sa zariadenie úplne zastaví. Pred vykonávaním servisných prác odpojte od zapaľovacej sviečky konektor zapaľovacieho kábla.



Po montáži noža otočte kosačku do svojej normálnej pracovnej polohy (nôž smerom k zemi). Konektor zapaľovacieho kábla pripojte k zapaľovacej sviečke a vykonajte skúšobný chod motora. V prípade nezvyčajných vibrácií kontaktujte prosím miestneho predajcu. Kosačku nespúšťajte v naklonenej polohe.

Čo sa týka bezpečnosti, rezací nôž sa považuje za kritickú položku. Preto sa môžu používať iba rezacie nože s označením „DAYEE DY0608-12“.

Vybratie noža: odstráňte skrutku, skontrolujte správne fungovanie držiaka noža a vymeňte všetky opotrebované alebo poškodené časti.

Pred opätovnou inštaláciou noža skontrolujte, či sú správne zarovnané rezacie hrany podľa smeru rotácie motora. Skrutka noža sa musí upevniť pomocou elektrodynamického nástroja uťahovacím momentom 3,7 kg/m (37 Nm).

REZACIA ČEPEL': Čepeľ je vyrobená z lisovanej ocele. Na zabezpečenie efektívnych pracovných výsledkov nôž v pravidelných intervaloch (približne po každých 25 hodinách prevádzky) naostríte. Zabezpečte, aby bol nôž naoštrovaný rovnomerne. Vložte malý kovový uholník (kovový profil hrany) (Ø2 alebo Ø3 mm) do stredu otvoru noža. Čepeľ musí byť zarovnaná vodorovne.

Ak nôž nie je zarovnaný vodorovne, zarovnajte ho správne zbrúsením časti kovu z časti, ktorá sa skláňa dole.

12.3 Čistenie krytu kosačky

Nánosy nečistôt sťažujú naštartovanie zariadenia, zhoršujú kvalitu rezu a vyhadzovanie trávy. Nečistoty a zvyšky trávy sa najľahšie odstraňujú okamžite po kosení. Aby ste predišli poškodeniu dna, spodná strana sa musí očistiť od trávy.

- Vyberte zástrčku pre mulčovanie / zachytávač na trávu.
- Konektor hadice pripojte ku kosačke a otvorte vodovodný kohútik.
- Spustíte kosačku a po 30 sekundách ju znovu vypnite. Tyč rotujúcej čepele nasmeruje vodu na spodnú stranu kosačky, čím ju vyčistí.
- Zatvorte vodovodný kohútik a vytiahnite konektor hadice.
- Vrchnú časť očistíte handrou (nepoužívajte ostré predmety).

13 ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH

| Problém | Pravdepodobná príčina | Spôsob nápravy |
|--|--|--|
| Motor neštartuje. | Nádrž na palivo je prázdna. | Naplňte nádrž palivom |
| | Znečistená vložka čističa vzduchu. | Vyčistíte vložku čističa vzduchu |
| | Uvoľnená zapaľovacia sviečka. | Sviečku dotiahnite na 25-30 Nm. |
| | Uvoľnený kábel sviečky alebo odpojený od sviečky. | Nasadte kábel na sviečku. |
| | Nesprávna medzera zapaľovacej sviečky. | Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm. |
| | Chybná sviečka. | Nainštalujte novú sviečku so správnou medzerou |
| | Karburátor je zaplavený palivom. | Vyberte vložku čističa vzduchu a ťahajte lano štartéra až dovtedy, kým sa karburátor neočistí a nasadte späť vložku čističa. |
| Motor ťažko štartuje alebo stráca výkon. | Chybný modul zapaľovania | Obráťte sa na zástupcu servisu. |
| | Nečistoty, voda, alebo usadeniny v palivovej nádrži. | Vypustiť palivo a vyčistíte nádrž. Naplňte nádrž čistým novým palivom. |
| | Upchaný vetrací otvor uzáveru palivovej nádrže. | Vyčistíte alebo vymeňte uzáver palivovej nádrže. |
| | Znečistená vložka čističa vzduchu. | Vyčistíte vložku čističa vzduchu. |

| Problém | Pravdepodobná príčina | Spôsob nápravy |
|---------------------------------------|--|---|
| Náhle zmeny chodu motora. | Chybná sviečka. | Nainštalujte novú sviečku so správnou medzerou |
| | Nesprávna medzera zapalovacej sviečky. | Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm. |
| | Znečistená vložka čističa vzduchu. | Vyčistite vložku čističa vzduchu |
| Neuspokojivý chod motora na voľnobeh. | Znečistená vložka čističa vzduchu. | Vyčistite vložku čističa vzduchu |
| | Upchané drážky v kryte motora. | Odstráňte nečistoty z drážok. |
| | Chladiace lamely a vzduchové kanály vetráka krytu motora sú upchané. | Odstráňte nečistoty z chladiacich lamiel a vzduchových kanálov. |
| Neuspokojivý chod motora na voľnobeh. | Príliš malá medzera medzi elektródami sviečky. | Nastavte medzeru medzi elektródami na 0,7 až 0,8 mm. |
| Motor sa prehrieva. | Obmedzený prúd chladiaceho motora. | Odstráňte všetky nečistoty z drážok krytu, telesa vetráka, vzduchových kanálikov. |
| | Nesprávna zapalovací a sviečka. | Nainštalujte sviečku FGRTC a chladiace rebrá na motor. |
| Abnormálne vibrácie kosačky. | Príliš voľný kosací agregát. | Dotiahnite nôž. |
| | Nevyvážený kosací agregát. | Vyvážte nôž. |

14 TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Model | PG65407 |
| Šírka kosenia | 510 mm |
| Zberná schránka | 60 l |
| Typ motora | 4-taktný motor |
| Výška kosenia | 30-80 mm |
| S vlastným pohonom | Áno |
| Materiál krytu | Oceľ |
| Kapacita olejovej nádrže | 0,6 l |
| Stredné nastaviteľné nastavenie výšky | Áno |
| 4 funkcií | Bočné vyhadzovanie |
| | Mulčovacia funkcia |
| | Zadné vyhadzovanie |
| | Zbieranie |

15 HLUK

Hodnoty emisií hluku namerané podľa príslušnej normy. (K=3)

| | |
|-------------------------------|----------|
| Hladina akustického tlaku LpA | 83 dB(A) |
|-------------------------------|----------|

| | |
|--------------------------------|----------|
| Hladina akustického výkonu LwA | 96 dB(A) |
|--------------------------------|----------|



POZOR! Ak akustický tlak prekročí úroveň 85 dB(A), používajte chrániče sluchu.

| | | |
|----------------|----------------------|--------------------------|
| aw (Vibrácie): | 6.9 m/s ² | K = 1,5 m/s ² |
|----------------|----------------------|--------------------------|

16 POKYNY NA USKLADNENIE (MIMO SEZÓNY)

Aby ste predišli problémom s motorom, palivový systém by ste pred skladovaním po dobu 30 dní alebo dlhšie mali vyprázdniť.

Vyprázdňte nádrž na benzín, spustíte motor a nechajte ho bežať, kým nebudú prázdne palivové vedenia a karburátor. Na budúcu sezónu použite čerstvé palivo.

V palivovej nádrži nikdy nepoužívate čistiace prostriedky na motory alebo karburátor, pretože by mohlo dôjsť k trvalému poškodeniu.

Kosačku je potrebné pripraviť na skladovanie podľa nasledujúcich krokov.

- Po poslednom kosení v sezóne spotrebujte všetko palivo v nádrži.
- Kosačku dôkladne vyčistite a namažte podľa popisu v mazacích pokynoch.
- Pokyny na správne uskladnenie motora sa uvádzajú v návode pre motor.
- Aby ste predišli korózii jemne namažte rezáciu čepel' kosačky ekologicky bezpečným tukom na podvozok.
- Kosačku skladujte v suchej, čistej miestnosti.

POZNÁMKA:

- Pri uskladňovaní akéhokoľvek motorového zariadenia v nevetranej miestnosti alebo v skladisku materiálu je potrebné chrániť zariadenie proti hrdzi. Zariadenie ošetrite ľahkým alebo silikónovým olejom, predovšetkým káble, bowdeny a všetky pohyblivé diely.
- Buďte opatrný, bowdeny príliš nezohýbajte.
- Ak sa lano štartéra uvoľní z vedenia lana na rukoväti, odpojte a uzemnite kábel sviečky. Uchopte rukoväť pre spustenie/zastavenie motora a z motora pomaly potiahnite lanko štartéra. Zasuňte lano štartéra do skrutky vedenia lana na rukoväti.

17 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Ak musíte po dlhodobom používaní zariadenie vymeniť, nelikvidujte ho spolu s domovým odpadom, ale ekologicky správnym spôsobom.

Použitý motorový olej zlikvidujte ekologickým spôsobom. Navrhujeme, aby ste ho odovzdali v zapečatenej nádobe do miestnej stanice na recykláciu. Nehádzte do odpadkov ani nevyliievajte na zem.

18 VYHLÁSENIE O ZHODE

LIKOS d.o.o., Karlovačka cesta 2E, 10020 Zagreb, CROATIA, vyhlasuje, že

Výrobok: Kosačka trávnikov s pojazdom
Obchodná známka: Praktik Garden
Model: PG65407

je v súlade so základnými požiadavkami a inými relevantnými ustanoveniami príslušných európskych smerníc, na základe uplatnenia európskych harmonizovaných noriem. V prípade akýchkoľvek neoprávnených úprav tohto zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

Európske smernice (vrátane ich prípadných novelizácií do dátumu podpisu):

2006/42/EC

2014/30/EU

2011/65/EU

Annex VI

LwA

96dB(A) / 96dB(A)

Európske harmonizované normy (vrátane ich prípadných novelizácií do dátumu podpisu):

EN ISO 5395-1:2013

EN ISO 5395-2:2013

EN ISO 14982:2009

Zodpovedná osoba a uchovávateľ technickej dokumentácie:

Ivica Kovačević

20/10/2020

Likos d.o.o.

**Karlovačka cesta 2E
10020 Zagreb, CROATIA**

tel: +385 1 6539 872

fax: +385 1 6539 880